

## 纪念许克诚同志

□周晓临

去年十月，我参加上海新四军研究会组织的“红色之旅”，有幸参观了当年新四军军部旧址黄花塘。

皖南事变后，新四军新军部在盐城成立，为粉碎日寇的疯狂扫荡，军部后又由盐城迁至盱眙县黄花塘，并在此领导抗战近两周年。

黄花塘原为新四军二师驻地，二师的前身为新四军五支队一部，抗战初期，五支队在安徽来安、定远，江苏盱眙等地开辟抗日根据地，多次粉碎敌伪顽的扫荡与进攻，为军部进驻黄花塘打下坚实基础。

随后我们驱车前往数十公里之外的来安县半塔集，这里当年正是新四军五支队为保卫革命根据地与敌伪激烈战斗过的的地方。我们在瞻仰半塔集战士纪念碑的仪式上，新四军研究会二师分会会长，代表已故老战士许克诚同志向当地政府捐赠人民币贰万元，以表达一名新四军老战士对老区人民的赤诚之心。

烟尽散黄花开，又见老兵献真意。

许克诚同志是原上海海洋石油服务总公司的副总经理，也是上海外经集团的老领导，他少年投身革命毅然参加新四军，长期活跃在安徽定远、来安等革命根据地，并参加了多次粉碎敌人扫荡的战斗。

许克诚同志生活朴素，为人诚恳，对革命事业忠心耿耿，几十年如一日，在他病重期间我曾去他家中看望，其家境清贫的景象至今令我难以忘怀，但他却把十几年的工资结余，无私地捐献给了老区人民。据我所知，许克诚同志先后向定远县、来安县等老区捐赠人民币达五十多万元。金钱有数，精神无价。我为许老而感动，我为许老而骄傲。我也为上海外经集团、上海海洋石油服务总公司有这样的优秀共产党员而自豪。

清明节中，我以一诗献给许老，并祝他安息。

当年半塔鏖战急，战士浴血抗顽敌。

硝烟尽散黄花开，又见老兵献真意。

## 坚持与信仰同行

——读乔布斯在斯坦福大学的演讲有感

□曹帧

在年轻时就知道自己要做什么的人是幸运的。乔布斯就是一个幸运的人。他为了自己的信念——

“不同凡想”(think different)，始终坚持不懈。因为他花光养父母的积蓄而不得不辍学，却坚持去“蹭”那些感兴趣的课程，哪怕生活窘迫到靠捡可乐瓶换钱为止；他卖掉所有有价值的东西创办了苹果公司，开始自己的梦想；他罹患癌症，被病痛折磨得不成人形，却坚持工作在第一线；他浮沉沉浮二十载，甚至被自己创办的公司解雇过，却始终保持一颗创造和进取的心。他明白“对自己来说真正重要的是什么”，他知道时间有限，所以“要遵循从自己的内心和直觉的勇气，

只有清楚地知道自己要做什么

人。司马光警枕励志十余年而写成

请坚持与信念同行。

它们可能已经知道你想要成为怎样的人。不要把时间浪费在别人的生活里”。

正如乔布斯自己所说：“伟大工作的只会是在岁月的酝酿中陈酿香，在终有所获之前，不要停下寻觅的脚步。”

在工作中，我们会不停地遇到各种各样的挫折与困难。懦弱的人说，困难太强大，我过去；悲观的人说，前方已没有路，未来不可能成功；圆滑的人说，与其一条路摸黑走到底，不如换一条康庄大道，也许能海阔天空；自卑的人说，我的能力不足以支持我跨过这道坎，我失败了放弃了……

命运偏就眷顾这些坚定的人。司马光警枕励志十余年而写成

请坚持与信念同行。

传说中有一种鸟，只有一种鸟，所以一生都在飞翔；还有一种鸟，翅膀已经退化，只能在地面上行走。如果说和我一起工作的薛晓宇是第一种鸟，那我们大多数人就是第二种鸟——没有了飞行的翅膀。所以我们只能通过他的照片，他的口述，感受他在路上，感受他在飞翔。

你累计了多少次飞行，你用心挑选纪念品，你搜集了地图上每一次的风和日丽。你拥抱热情的岛屿，你埋葬记忆的土丘，你留恋也影里美丽的不真实风景……，也许，只有陈绮贞唱的这首旅行的意义才能表达在路上飞翔一生的感觉。

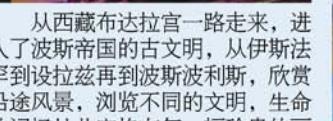
当胶片机被数码相机所取代，我们只需按动快门便在存储卡里留下美丽的瞬间，最初的旅行总是兴奋的，一路走一路拍，以至于占用了大部分休息时间在删除和修改不理想的画面。相比在电脑上浏览美景，我们反倒喜欢呆在暗室里看黑白底片被冲刷出色彩，每一次冲刷都记录了一张照片的来之不易。

随着相片而飞行

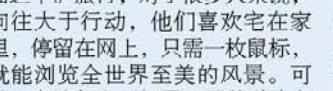
□刘兵兵/文 薛晓宇/摄



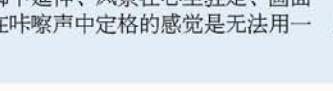
拉萨布达拉宫夜景



西湖苏堤春晓



万里长城



伊朗伊斯法罕孔桥

从西藏布达拉宫一路走来，进入了波斯帝国的古文明，从伊斯兰教到拉兹再到波斯波利斯，欣赏沿途风景，浏览不同的文明，生命的记忆从此定格在每一幅珍贵的画面之中。旅行，对于很多人来说，往往大于行动，他们喜欢宅在家里，停留在网上，只需一枚鼠标，就能浏览全世界至美的风景。可是，意境却大不相同，那种道路在脚下延伸、风景在心里驻足、画面在叶隙中定格的感觉是无法用一句话来形容的。

清明节还未到就惦记着要咬着嘴皮甚至软软地吧唧着吃青团，可是那个短假七忙八忙竟然是完全拗到脑后去了。

清明节后上班，一位同事递给我一份点心，说是朋友去上海时带回来的，我一下看见了黑芝麻团和青团，都是非常喜欢的味道，顿时开心得不得了。

欣喜之余，我想起了关于青团的遥远记忆。

## 青团

□陈双飞

倘使我说，我是一个“小青衣”，您一定会觉得不得了吧？在我八个月大的时候，被放在浙江农村寄养，养父不善农活，喜欢跟着村里的戏班到处唱戏转场。由于

带我可以得到一份很不错的收入，所以他会抚养两个孩子，所以他努力“争取”到了领养我的机会，也为我的双职工父母解决了



面。就这样成天跟着戏班到处晃荡，这是我接受的文化启蒙教育，比绝大多数孩子要独特得多，现在想起来却觉得多少有些匪夷所思。

要想我在上面不哭不闹，最好的办法就是给一些好吃的东西，我记得每次受到委屈或者赢得表扬，都会搬出个小板凳，找一张小纸片，寻找一个最短的木铅笔，在天井里给他写永远寄不出去的信，表达我期待他为我忧伤为我欢呼的渴望。甚至，我也曾经一度在送回上海以后，从外婆家的红木方凳上跳下，誓死要去追寻继续那种唱着戏文，微微吟诵，时时欢笑的生活，我觉得那是一种发自内心的无忧无虑。

在这一刻，我对童年充满回憶的恬静，孩子的喜乐是大人想象不到的，也不是一时一刻说得清的，有这样的记忆，从一生来说，多少都要算是个趣味了吧。

清明节中，我以一诗献给许老，並祝他安息。

当年半塔鏖战急，战士浴血抗顽敌。

硝烟尽散黄花开，又见老兵献真意。

相当的麻烦。他成为了我的“爹爹”(当地人发音 dia dia)，我有幸跟着他转场啊，唱戏啊，演的是旧戏赵子龙将军携刘备之子阿斗上战场时，被固定在赵子龙插在身后的旗杆上的阿斗，这个角色必须是一个非常小的孩子，否则就不能承受，也不能固定。我穿着戏服，额头上点着小红豆，嘴唇上也是擦着绛红，被绑得结实实放进那个小小的座位里

上面再搭一个搪瓷盆子，那碗那个盆子都是有年代的旧物品，有的地方掉了漆斑驳裂纹，不怕碰不怕碰，用塑料网兜着，经过好几个小时的车子颠簸，才到我的手上。

打开以后，看着粘粘连连的分不开的青团，用筷子一挑，赶紧夹一个起来，勾着的绿糟丝还荡悠悠的，送进嘴里，立时让人回味，和淡淡的青涩和淡淡的甘甜，柔软的人心人情。让我不想起曾经“颠沛流离”的戏班生活。

其实，我很感谢我的“爹爹”，他有着洞明有神的眼睛，高高的颧骨，长长的山羊胡须，从生的乱发，仿佛一个艺术家。对我他也充满了深深的情谊，三四四年的时间使得我们形似亲人，以至于回到上海自己家里相当长的时间，还惦记着要回到他的身边去。记得我每次受到委屈或者赢得表扬，都会搬出个小板凳，找一张小纸片，寻找一个最短的木铅笔，在天井里给他写永远寄不出去的信，表达我期待他为我忧伤为我欢呼的渴望。甚至，我也曾经一度在送回上海以后，从外婆家的红木方凳上跳下，誓死要去追寻继续那种唱着戏文，微微吟诵，时时欢笑的生活，我觉得那是一种发自内心的无忧无虑。

在这一刻，我对童年充满回憶的恬静，孩子的喜乐是大人想象不到的，也不是一时一刻说得清的，有这样的记忆，从一生来说，多少都要算是个趣味了吧。

我要去追寻继续那种唱着戏文，微微吟诵，时时欢笑的生活，我觉得那是一种发自内心的无忧无虑。

在这一刻，我对童年充满回憶的恬静

# 伊朗公路项目塔隆隧道全线贯通

本报讯 4月3日21时,伊万新伊始,由外经集团和中铁隧道集团联合承建的伊朗德黑兰北部高速公路项目的控制性工程——塔隆隧道左线顺利贯通。这是继去年11月8日,塔隆隧道右线贯通后,在短短5个月内,工程取得的又一重大突破。塔隆隧道双线全部贯通,对整个项目一期建设具有里程碑意义。

翌日,简朴而隆重的庆祝仪式在塔隆隧道左线贯通点举行,参加仪式的有外经集团副总裁、伊朗STA项目经理田俊、STA项目部常务副经理金立平、中铁隧道股份副总经理、中隧伊朗项目部经理肖正勤、伊朗公路项目的业主和监理等。田俊经理向项目部全体管理人员和工人表示热烈祝贺并送上慰问品,现场

一片欢腾,大家相拥庆贺。回首充满艰辛和拼搏的三年多历程,项目人员感慨不已,激动与兴奋溢于言表。

塔隆隧道是目前伊朗境内公路中等级最高、线路最长的隧道,位于伊朗北部阿尔布兹山脉,海拔2200至2300米,设计车速60公里/小时,采用左右线分离式,其中右线全长4912米,左线全长4861米。该隧道地处喜马拉雅山褶皱延伸段——阿尔布兹山脉,地质复杂、断层多,地下水水量大,围岩抗风化能力和稳定性极差,易形成坍塌和片帮,隧道埋深超过800米,地应力大,岩爆现象频发,是伊朗地质情况最复杂的隧道。

项目部以勇于超越,追



## 马拉维交通部长来访建工集团



本报讯 3月28日,马拉维交通与公共基础设施部长米亚及商务秘书一行,到上海建工考察访问,集团海外部总经理姜亦波接待客人。

姜亦波介绍了集团近年来建造的标志性工程和海外业务情况,对马方相关部门在我司实施马拉维国际会议中心项目中给予的大力支持

表示感谢,并表示对马拉维市场后续项目开发充满信心,希望双方能加快有关项目合作备忘录的签署准备工作。米亚部长对中国政府及上海建工为马拉维建设作出的贡献表示衷心感谢,对上海建工的实力和成就表示赞叹,希望能继续通过中方优惠贷款,建造一座集金融和商务为一体的综合建筑,欢迎上海建工在当地造出更多精品工程。图为马拉维交通与公共基础设施部长考察集团总部。(李林)

表示感谢,并表示对马拉维市场后续项目开发充满信心,希望双方能加快有关项目合作备忘录的签署准备工作。米亚部长对中国政府及上海建工为马拉维建设作出的贡献表示衷心感谢,对上海建工的实力和成就表示赞叹,希望能继续通过中方优惠贷款,建造一座集金融和商务为一体的综合建筑,欢迎上海建工在当地造出更多精品工程。图为马拉维交通与公共基础设施部长考察集团总部。(李林)

## 多米尼克部长造访建工集团

本报讯 3月27日至4月8日,多米尼克卫生部长兼城市改造部长蒂莫西一行来华访问,并对我国集团进行实地考察。

集团海外部总经理姜亦波代表

集团领导接待客人,双方就我集团正在实施的多米尼克国立大学及国家项目后续工作进行深入沟通,重点谈房屋结构型式、家具材质和项目税收等具体事宜。期间,多米尼克客

人还参观了轻钢结构样板房、家具制作工厂,并到建工医院参观医疗设施和服务环境,他们对我集团综合实力表示高度赞赏,希望能有更多机会进一步加强双方合作。(王国欣)

表示感谢,并表示对马拉维市场后续项目开发充满信心,希望双方能加快有关项目合作备忘录的签署准备工作。米亚部长对中国政府及上海建工为马拉维建设作出的贡献表示衷心感谢,对上海建工的实力和成就表示赞叹,希望能继续通过中方优惠贷款,建造一座集金融和商务为一体的综合建筑,欢迎上海建工在当地造出更多精品工程。图为马拉维交通与公共基础设施部长考察集团总部。(李林)

表示感谢,并表示对马拉维市场后续项目开发充满信心,希望双方能加快有关项目合作备忘录的签署准备工作。米亚部长对中国政府及上海建工为马拉维建设作出的贡献表示衷心感谢,对上海建工的实力和成就表示赞叹,希望能继续通过中方优惠贷款,建造一座集金融和商务为一体的综合建筑,欢迎上海建工在当地造出更多精品工程。图为马拉维交通与公共基础设施部长考察集团总部。(李林)

本报讯 在2011年1月7日完成全厂移交,进入质保期。在项目组全体成员的努力和集团各管理部门的支持下,2012年1月7日除两台发电机外,项目质保期已顺利完成。目前,越方业主又传来令人振奋的消息:2012年第一季度越南山洞电站两台机组不但安全、稳定运行,还超额完成发电任务,第一季度1号机组累计发电2035千瓦时,2号机组累计发电1937千瓦时。

越南山洞电站一季度超额发电离不开项目组成员的共同努力。去年年底,在质保期还有一个月即将期满时,2号发电机突发转子漏水情况。项目组周文工程师及时发现故障,他一方面紧急联系国内厂家要求技术代表临场检查,一方面做好随时停机的应急预案。厂家技术代表到场检查情况后,和现场人员一起排查故障,决定抽出转子解体检查,终于找到故障原因是双水内冷铜质盘管焊口因焊接问题出现漏水。由于现场不具备修理及实验的条件,决定将转子运回厂家彻底检查和修理。于是,项目部开始与时间赛跑,从转子的拆除到设备复位仅用20天,整个过程充分展示了各单位、各部门之间良好的协调和配合,业主也对我们的工作效率感到钦佩。

为满足设备稳定运行要求及维护总包商的信誉,我方答应越方业主对两台发电机单独延长质保期一年。质保期届满以来,越方业主在对比同期由中企承包建设的四座电厂运行状况后,多次表明山洞电厂运行最为稳定,发电情况最为良好,对于我们的建设实力和设备质量表示充满信心。

回首七年,项目部经历种种困难,大家都凭借着“不放弃、不松劲”的信念坚持着,努力着。七载春秋寒暑,渐露曙光寄未来!(史亮)

## 海外部一季度生产经营稳步推进

本报讯 今年第一季度,海外部生产经营持续较好发展,在保持业务增长同时,按照上市公司管理要求,加强内部基本管理,积极开创新转型。一季度,海外部在建项目中,亚洲地区11个,占69%;非洲地区3个,占18%;美洲及大洋洲地区2个,占13%。所有在建项目中,融资项目占81%,援外项目1%,承包项目占18%。

一季度,海外部新开工项目4个,包括:柬埔寨6A公路项目、

局不稳定和物资不足,提前顺利通过外方验收,为项目按期竣工移交和2012年非盟首脑会议在此顺利举行,打下坚实基础。

从今年起,海外部积极参与商

务部的援外第一批次EPC项目议标,目前,已收到两项任务批件,接下来,海外部将继续扩大市场经济触角,同时做好在建工程管控,积极落实年内计划开工的援塞拉利昂黑人博物馆项目、柬埔寨214公路项目准备工作,确保项目开局顺利。

(侯翠卿)

编者按:

集团重组后,为尽快实现经营由“窗口型”向“实体型”转变;管理由“粗放型”向“精细化”转变;企业文化由“坐商”向“行商”和“务实”方向转变的目标,决定以打造一支与我们的发展目标和现实需求相一致的经营、执行和管控队伍;培育一批冲得出、打得响、敢创新、能取胜的领军或复合型人才来带动企业的创新转型。为此,三年来集团党委已先后向上海建工的管理部门、分子公司、境内项目工地挑选近20名骨干,以长期两周期数月的时间进行轮岗、挂职、实习和协作锻炼。本期摘登驻上安五分公司轮岗锻炼后以《细节决定成败》为题撰写的体会文章,希望读者能从中学习和借鉴兄弟公司的开拓精神和管理经验,更重要的是要结合个人的实际,认真反思在实现上述“三个转变”过程中的不足和差距,为尽快提高我们自身的开拓、经营、创新、执行和管控能力而作出贡献!

后,项目总体管控大局基本形

成后,项目组在具体实施上

的各种手段作为细节管理,将成

为项目能否按期优质完成并赢利

的关键。我在建工集团安装公司

五分公司轮岗锻炼期间,在项目

管理细节上感悟较深,现将其中

几点与大家分享。

## 细节决定成败

### ——上安五分公司轮岗锻炼体会

□魏群

档案,确保资料齐备并易于查阅。其中最为重要的是与收款和资金相关的文件,包括各类合同、变更、增加量、采购价格比较、资金收支计划等。材料和设备管理方面,由于机电安装材料和设备种类多,规格多,计算用量难度大,对于材料员的要求也高,在供货方面有甲供、甲指乙供、乙供等不同方法,对不同供货方的设备材料的检验收货流程及管理的方法也不同。公司在深化图纸和材料用量的计算方面下功夫,在

专业分包商材料的使用管控方面下功夫,通过细节管理求得利润空间。

#### 三、进度与质量

项目总进度计划外,港资项目有详细的检查清单,不断更新调整,确保分进度按期完成,从而保证整个项目的进度。实际施工中,一是采用创新的施工方式,如工厂化预制、装配式施工等,既提高施工效率,又使施工标准化、规范化。二是通过软件进行管线综合布置,利用二维模拟、碰撞测试等设计优化和深化手段,降低现场更改、返工率。三是采用样板层施工方式,将现场安装问题提前暴露,做到管线优化设置。X-2项目业

主方要求施工更单即交图,由经济师按照合同单价计算增加的成本,每月累计,经项目经理与业主方沟通协商,确定可增加金额,制作报批文件,交由业主审批形成正式文件,最后依据文件进行结算。这项工作看上去不复杂,但实际操作上需要项目组各个层面协作,把琐碎点的变更,通过高度的责任心和细致的工作,汇集成为可观的利润。

四、成本与资金

项目成本管理是公司及项目组工作的重中之重。(下转2、3版中缝)

项目,由资深项目经理指导把关,既

保证项目顺利实施,又使年轻经理

得到足够锻炼,成为项目经理的后备人才。

#### 二、资料与材料

项目组非常重视项目资料和现

场材料的管理,有专人负责整理,

每天对文件进行整理、分类和归

纳,确保资料齐备并易于查阅。

其中,项目组在具体实施上

的各种手段作为细节管理,将成

为项目能否按期优质完成并赢利

的关键。我在建工集团安装公司

五分公司轮岗锻炼期间,在项目

管理细节上感悟较深,现将其中

几点与大家分享。

后,项目总体管控大局基本形

成后,项目组在具体实施上

的各种手段作为细节管理,将成