



历经磨砺 坚持前行

——德黑兰高速公路项目现状纪实

□今明(外经)

场也无法落实，有时山上放炮清理路基滚石滑落砸到住老百姓的树木就会引来纠缠不休的麻烦，施工环境之差可见一斑。

在这种施工环境中要留住人首先要抓住胃，这是驻伊人员达成的共识。初到伊朗的三四天后，在营地食堂吃了第一顿十分可口的早餐，馒头、稀饭加上凉拌咸菜，让笔者倍感亲切难忘。童继生董事长一路风尘仆仆从科特迪瓦、厄立特里亚检查、安排工作后转赴伊朗，到营地交办的第一件事竟然是让食堂给他做点粥，可见伙食问题是能够稳定现场队伍的关键之一。营地食堂每天平均有三四十名外部员工就餐，年轻的主厨肖师傅说：手地道的川菜，虽然食材十分有限，只有牛羊肉和几种蔬菜，调料口味也不相同，但主厨却把菜肴做得色香味俱全，还常常推陈出新；二厨薛阿姨是地道的上海人，除了下手配菜外，每天还负责做早饭。自己动手蒸馒头、熬玉米稀饭、做凉拌小菜外，还煮茶叶蛋、热牛奶、做豆腐、压面条来增加伙食花样。办公室朱杰除了做好后勤保障，还负责食材和调料的采购，就餐饮多时也充当大厨。在他们的努力下，住营地的员工不仅吃得满意，而且感到自豪和安心。当笔者问肖大厨辛苦不？他淡淡一笑。问他最大的心愿是什么？他毫不犹豫的回答是让领导和同志们吃好。类似的问题我问了七八个，他们的回答既在意料之中，又有点意料之外……，有这样的员工和这样的厨艺能留不住人？



合同金额高达4亿美元的伊朗德黑兰高速公路工程项目，于2007年12月3日正式开工至今已近五年，它像一辆负重的卡车，冒着悬崖滚石，顶骄阳、碾冰雪在崎岖不平的高原山路上艰难前行，至今虽已累计完成了1.48亿美元产值、37%的工程量，但依旧步履艰难、风险不断。近日，笔者带着深深的敬意和热切的期盼前往伊朗项目部营地作了一番探访。

该工程是伊朗交通部批准建设的重点公路项目，始自首都德黑兰，向北止于里海海滨城市查洛斯，全长121公里。目前，承建的是该项目的一期工程，全长32公里，双向四车道、设计时速80公里。该条公路穿行于岩浆喷发形成的厄尔布尔士山脉，地势险峻，其中需要打通的隧道28座，短的数十米、最长4900余米。山与山之间贯通需架桥22座，其中仅6号桥就全长319米，主跨达153米，桥高80米，还有涵洞62座，桥隧累计长度占全线的43%，工程规模和难度都非常巨大。

项目部营地坐北朝南建在黄褐色的厄尔布尔士山脉的腰带，营地东不远处就是项目的零公里处，在项目部总经理办公室和会议室的墙上挂着两幅详细的工程说明图，彩色标记清楚地标明了公路的走向和每座桥、隧道的位置。该项目建成后将替代全长260公里由德黑兰至里海的低等级盘山公路，行车时间将从6个小时缩短至1.5个小时。

伊朗平均海拔1200米，只分冬夏两季，半年多的夏季经常是滴雨不下，光秃秃的山上寸草不生，烈日下气温高达四五十度，而冬季则是冰雪封山，在盘山公路上行车十分困难和危险。山脚下村庄和植被就靠初冬的雨水和隆冬的冰雪融化后维持生机。随着路面的增厚，现场施工人员少时四五百人，多时七八百人，他们面临的第一大考验就是民生问题。七八百名施工人员分住在山上十几个作业点的简易工棚内，半年夏战酷暑，半年冬严寒，伙食长期是牛羊烧烤和生吃蔬菜，可以想象多么难以忍受。但更难的是面对伊朗不可超越的地质私有制，使现场施工障碍重重。开工至今近五年，应动迁的对象至今还有不少未落实。沿线的私房、私有土地，只要业主不卖任何机构都无能为力。遇此情况，要么原设计公路改道，要么停工等待谈判结果。因此，有的工地没有堆场，有的连造桥必须的水泥件预制

伊朗平均海拔1200米，只分冬夏两季，半年多的夏季经常是滴雨不下，光秃秃的山上寸草不生，烈日下气温高达四五十度，而冬季则是冰雪封山，在盘山公路上行车十分困难和危险。山脚下村庄和植被就靠初冬的雨水和隆冬的冰雪融化后维持生机。随着路面的增厚，现场施工人员少时四五百人，多时七八百人，他们面临的第一大考验就是民生问题。七八百名施工人员分住在山上十几个作业点的简易工棚内，半年夏战酷暑，半年冬严寒，伙食长期是牛羊烧烤和生吃蔬菜，可以想象多么难以忍受。但更难的是面对伊朗不可超越的地质私有制，使现场施工障碍重重。开工至今近五年，应动迁的对象至今还有不少未落实。沿线的私房、私有土地，只要业主不卖任何机构都无能为力。遇此情况，要么原设计公路改道，要么停工等待谈判结果。因此，有的工地没有堆场，有的连造桥必须的水泥件预制

伊朗平均海拔1200米，只分冬夏两季，半年多的夏季经常是滴雨不下，光秃秃的山上寸草不生，烈日下气温高达四五十度，而冬季则是冰雪封山，在盘山公路上行车十分困难和危险。山脚下村庄和植被就靠初冬的雨水和隆冬的冰雪融化后维持生机。随着路面的增厚，现场施工人员少时四五百人，多时七八百人，他们面临的第一大考验就是民生问题。七八百名施工人员分住在山上十几个作业点的简易工棚内，半年夏战酷暑，半年冬严寒，伙食长期是牛羊烧烤和生吃蔬菜，可以想象多么难以忍受。但更难的是面对伊朗不可超越的地质私有制，使现场施工障碍重重。开工至今近五年，应动迁的对象至今还有不少未落实。沿线的私房、私有土地，只要业主不卖任何机构都无能为力。遇此情况，要么原设计公路改道，要么停工等待谈判结果。因此，有的工地没有堆场，有的连造桥必须的水泥件预制

稳住心

我们是创新党建工作的主要举措，又是我们确保项目建

设顺利推进的重要保障。活跃在伊朗项目部的党支部书记已经换了几茬，发挥党组织核心作用保持至今，工作还在不断创新。他们除了做好专职的党务工作外，还协助项目总经理做好各项行政管理和后勤保障。他们大事抓小，小事也要操心，一切围绕民心开展。在短短的采访期间，笔者从一次别开生面的支部大会中看到了他们的认真和效率。9月27日在造

稳住心

我们是创新党建工作的主要举措，又是我们确保项目建

萨摩亚政府办公楼项目 荣获国家优质工程奖（境外工程）

本报讯 11月21日，2011-2012年度国家优质工程奖，经国家工程建设质量奖评审委员会评审结果揭晓，上海建工集团承建的萨摩亚政府综合办公楼项目荣获“国家优质工程奖（境外工程）”银质奖。这是中国施工企业管理协会首次组织开展境外工程评选，全国范围仅有10项境外工程荣获国家优质工程奖，银质奖是该项评选的最高奖。

萨摩亚政府综合办公楼项目由中国政府提供优惠贷款，上海建工负责总承包，是落



黄浦区政府 国际招标公司 领导莅临 指导工作

本报讯 10月30日，黄浦区政府副区长吴成等一行7人，来到上海国际招标公司视察工作。区领导仔细听取了公司近年参与上海市一系列重大项目情况以及公司2012年度经营情况汇报。

吴副区长对国际招标公司积极参与上海的建设给予高度赞赏，对其多年来为黄浦区发展作出的贡献表示感谢，对公司持续发展的态势感到欣慰。吴副区长表示，区政府将大力支持国际招标公司参与黄浦区的经济建设活动，并要求区政府相关委办认真做好后续相关对接工作。
(沈嘉翔)



推进工程建设和 涉外项目绿色低碳发展

□吴 坚

近年来，能源短缺和环境污染问题成为世界关注的焦点问题，转变传统高能耗、高污染的经济增长方式，大力推进节能减排，发展以低能耗、低排放为标志的低碳经济，实现可持续发展，正在成为世界各国经济发展的共同选择。“绿色发展、低碳发展”是本次绿色创新、低碳发展”是本次绿色创新技术产品展的主题，更是未来国际经济发展与合作的重要导向。

建筑活动是人类对自然资源、环境影响最大的活动之一。面对自然资源的日渐枯竭等人类生存危机，“绿色建筑”的概念应运而生。

在援外成套项目、国际承包工程中，我们根据所在国的特点，在保证质量、安全等基本要求的前提下，因地制宜、力所能及地采用环保施工技术，选用环保建筑材料，最大限度地节约资源，减少对环境的负面影响。

在EPC项目中，我们从设计源头抓起，从设计、采购、施工等各环节推行绿色环保、低碳发展的理念。

目前我们在所有国外项目上都要求采用专门措施，控制施工过程中产生的扬尘、噪音、建筑垃圾、水污染等；在材料选用上，我们选用节能光源，在空调系统中采用环保制冷剂；在多米尼加大学项目、萨摩亚办公楼等项目中采用太阳能热水器；在蒙古乌兰巴托体育馆等项目上，我们首次尝试在境外工程上进行LEED认证。

在项目建设中，我们一是建立了能耗指标考核制度，通过制定绿色施工管理规程及配套管理文件，将能耗指标列入每年年初与所属各单位签订的年度责任状，明确定建节约型工地的数量、年度企业能耗下降百分比等，不断强化绿色施工管理力度；二是提高现场绿色施工水平。从施工组织设计方案入手，通过技术与设备、技术与施工、技术与材料应用相结合，推进施工现场标准化绿色施工。

(下转2、3版中缝)

黄金和金价

□郑裕枫

全球经济危机爆发以来，黄金成为投资市场最大的亮点。自2007年到2011年的五年间，中国黄金投资消费增长了一倍多，金价也累计上涨了14%。对于黄金价格的走势，主要受以下几方面因素的影响：

第一，美元汇率是影响金价的重要因素之一。美元作为一种世界性的货币，它的地位正是由于和黄金挂钩才取得的。因此，美元也成为黄金市场的标价货币。从金价的历史走势可以看出，美国的经济发展健康，美元走强，黄金价格就走软；美国经济走弱，美元下跌，黄金价格就出现上涨。美元和金价的这种负相关关系，体现了黄金的货币属性。因此，在经济、社会发生巨变的关键时刻，黄金能够真正起到安全保障的作用。因此，在国际经济的宏观格局不断变化的同时，金价也经历着波澜壮阔的反复震荡行情。

第三，通货膨胀也会导致金价的上涨。黄金与其他货币形式不同，它自身具有非常高的价值，而且具有保值增值的能力。这一意义最明显

体现即是黄金在通货膨胀时代的价值。现今，全球主要经济体都采取宽松的货币政策，在这些宽松的货币政策

仍然有望维持相对高位。

(下转2、3版中缝)

中国驻萨大使视察在建 萨摩亚国家医疗中心项目

本报讯 11月7日，中国驻萨摩亚大使赵平率使馆官员，视察上海建工集团在当地承建的萨摩亚国家医疗中心（一期）项目，并亲切慰问项目建设者。

赵大使一行实地查看工程施工质量和进展情况。当看到项目三个单体建筑中的医技楼和设备楼已全部完成，大楼内窗明几净，设备家具均已就位，现代化的手术室、实验室、ICU区等为当地创造了先进的医疗条件和环境，病房楼（一期）外墙装修结束，高耸的塔楼迎风而立，成为

(施林杰)

赞比亚工程部常秘和媒体参观在建体育场

本报讯 近日，赞比亚工程部常务副秘书和当地媒体一行，来到上海建工正在当地建设的卢萨卡五万人体育场参观访问。他们听取项目经理对工程实施情况及后续施工计划的详细介绍后，实地参观了看台施工现场和试验室。工程部常秘仔细询问体育场排水系统情况，了解实验检测设备的用途，并就雨季对施工造成的影响表示关切；对于项目部在执行中遇到的困难，她表示将与水厂电厂联系，尽快改善现场施工供水供电，并联系当地警务局提供必要的安防帮助。参观后，工程部常秘和体育场项目经理接受了媒体采访。当地媒体对我集团

的建造实力和工程质量非常满意，并祝愿体育场项目施工顺利，早日完工启用。

又讯 近日，中国进出口银行贷后检查组来到赞比亚体育场项目实地检查指导。检查组人员会晤了赞比亚工程部房建司司长，听取业主方对项目执行情况的意见和评价，并协调需要解决的相关事项。业主方的高度肯定，让检查组感到很放心，会晤之后他们马不停蹄来到工地现场，实地察看进度情况，听取项目施工和资金使用情况汇报。当看到项目在海外执行难度大，距离远，周期长，材料设备必须早提采购发运，还需克

服很多不可预计干扰因素，口行检查组感叹道：“做境外工程不容易，做非洲工程更不容易，上海建工执行力诚信可靠。”(晓涛 春晓)

本报讯 外经集团实施的土耳其卡德米尔50MW燃气电厂项目进展顺利，物资发运工作基本完成。从去年10月至今年10月底，共发运设备材料13批次，2100吨，5843立方米；使用散货船3个批次，40尺集装箱38个。发运设备材料主要包括：燃汽器、发电机、锅炉、行车、冷却塔、除氧器、开关柜、直流水事故照明系统、消防系统、电视监控系统、变压器、各种风机阀门管道等。通过这些物资发运，整个项目的议付收款完成84.6%，占年度计划99.5%。

该项目的物流部门包括设备催缴、出口商检、出口报关、银行议付收款、出口退税、供应商管理等。主要有三个重点，即：设备物资安全运到工地、出口设备议付收款、物资出口退税。由于人员配备有限，部门中每人要负责好几个环节的工作，从商检报关到议付退税，从单证跟进到工厂港区，都承担了很多艰巨任务。在高强度工作压力下大家坚持不懈，充分体现出责任和团队意识。

物资发运过程中，还首次遭遇共同海损风险，通过积极应对，谨慎操作，最终得到妥善处理，避免了重大经济损失，维护了公司的利益。项目物资发运工作的高效实施，为工程现场提供了物质条件，保障了施工顺利推进。议付收款和出口退税的及时完成发挥了关键作用，保障了项目投资安全回收和流动资金来源。

(吴峻山)

赞比亚工程部常秘和媒体参观在建体育场

的建造实力和工程质量非常满意，并祝愿体育场项目施工顺利，早日完工启用。

又讯 近日，中国进出口银行贷后检查组来到赞比亚体育场项目实地检查指导。检查组人员会晤了赞比亚工程部房建司司长，听取业主方对项目执行情况的意见和评价，并协调需要解决的相关事项。业主方的高度肯定，让检查组感到很放心，会晤之后他们马不停蹄来到工地现场，实地察看进度情况，听取项目施工和资金使用情况汇报。当看到项目在海外执行难度大，距离远，周期长，材料设备必须早提采购发运，还需克

服很多不可预计干扰因素，口行检查组感叹道：“做境外工程不容易，做非洲工程更不容易，上海建工执行力诚信可靠。”(晓涛 春晓)

服很多不可预计干扰因素，口行检查组感叹道：“做境外工程