

# 脚下的路 手中的笔

——坚守心灵的契约

□海外部 朱慧玲

走过无痕岁月的履迹，思绪所及之处无不洗涤一番；回顾时空的轨迹，心路历程中凝聚的美好记忆在老歌《走进新时代》中涌起丝丝暖意，在《走出国门》的影片介绍里掀起阵阵涟漪，跳入我脑海的便是青春这个词语。什么是青春？我的青春在哪里？青春带给我什么，又拿走了我什么？串连的问号就如我在特多工地上留下的深深足迹……

青春就是在不断的选举中慢慢成长，而每一个选择都肩负着沉重的责任。青春就是在不断的经历中慢慢成熟，而每一段经历都接受着心灵的考验。一个人走了别人不曾走过的路，一个人看了别人不曾看过的风景，一个人有过别人不曾有过的体会是上天给予她最珍贵的人生阅历、最灿烂的青春回忆。

青春赋予我坚定

2007年12月，我有幸登陆到

了这个被誉为“蜂鸟之乡”的加勒比岛国的第二大城市，即特立尼达和多巴哥圣费尔南多市。如果说第一次的背井离乡是出于对出国的好奇、知识的渴望，它让我在“执着追求，无悔青春”的领导寄语中度过了三年之久。那么这一次的浪迹他乡对我来说却是一个艰巨的选择，那些琐碎的矛盾和母亲身体欠佳的状况，反复焦灼我本来踌躇不定的心。一个选择花了几个月的辗转

了松针和枫树叶，踩上去很松软。湿润的空气沁人心脾，简直让人想融化在这清新的空气中。松树的枝干上长满了绿色的青苔，丝丝缕缕，别有风韵。旁边是哗哗流淌的小河，瀑布的水跌落下来形成了这条河，一块块被磨得圆润的石头蒙上了青苔。

游人过吊桥时，不但需要勇气，还要克服吊桥摇摆带来的紧张刺激。由于风大，有时吊桥晃的程度相当厉害，走出国门，条件不可谓不艰苦。天气酷热，衣物匮乏，蚊虫叮咬……日常饮食，起居生活，都面临着巨大困难。就吃饭这件事儿来说，在海外项目上，想吃一顿可口的饭菜可不容易。电视剧中，东方建总的总承包方负责人马希维在结束非洲工程回国后跟家人吃饭时，笑着说在国外吃饭，没什么佐料，饭菜都一个味儿，最想吃国内的饭菜，什么毛病，炒爆鳝丝之类。这也让我想到自己身边的一件真事。公司海外项目有同事回国休假，因为是第一次出国，他说在回国这两天吃什么都觉得非常美味。

走出国门，有时甚至要跟死神来一次“亲密接触”。中国建筑企业“走出去”的国家，相对而言较为落后，社会治安不太理想。恶劣的时候，不得不面对政局动荡的严峻局势。这些都给人身安全带来了很多不确定性。剧中，项目都在非洲接续建设中心时，五名中国员工被不明身份的犯罪分子绑架，遭遇凌辱和折磨，虽然最终脱险，但仍有一名员工被残忍杀害。这种种死神“打交道”的事情，我也曾听身边的“老援外”们讲过。印象最深的一个故事，是一名“老援外”十多年前去伊拉克开展设备出口。一天晚上，几名中国员工在商量项目的事项时，突然传来一阵震天的炮弹爆炸声，整个屋子随之剧烈震动，门窗嗡嗡作响，屋顶的钢梁断裂掉在桌上，惊得大家一身冷汗。这一晚谁都没敢合眼，等到天蒙蒙亮，大家忙着胆子出去，才发现离屋子几百米外的地方，赫然被炸出了一个大坑。

走出国门，更意味着一份沉甸甸的责任。因为这不仅仅是代表企业自身走出去，更是代表中国走出去，关乎国家形象。面对工程质量，施工现场从总包到分包无不精益求精，将每一个可能对工程造成影响的细节问题纠正。用剧中人物的话来说，海外项目代表中国形象，绝不能有丝毫差错。正是这种执着于细节的精神，让越来越多的国家看到了中国作为一个负责任大国的国际形象。这不禁使我联想到了一个设备出口项目。那次，我方人员按要求将上百辆卡车驶抵某国指定港区。由于接连阴雨天赶路，车身泥泞，且驾驶舱内还散落着各种生活垃圾。项目组在发现问题后立刻通报情况，组织人员清洗打扫和检修，让所有的车辆以全新的面貌接受对方的检查。这一细节让外方人员大为惊讶，公司因此得到了外方高度评价，在当地树立了良好的品牌和声誉。海外项

目，重在人局，赢在细节，此言不虚。

走出国门，万般苦中也有甜。对于剧中所有参与海外工程的中国建筑工人来说，最让他们激动的莫过于亲眼见证工程竣工的重要一刻。他们付出了无数努力，甚至也有血的代价；他们饱尝了几多苦楚，也曾独自承受生活的包袱。然而，当看到非洲体育馆竣工，当见证柬埔寨公路通车，当目睹中柬友谊之桥合龙，说不完的苦都化作品不尽的甜，更成为他们奔向下一个海外项目的动力。

《走出国门》的故事，是无数中国企业“走出去”在海外工作生活的缩影。他们踏遍千山万水，让美丽蓝图起于平地；他们笑对困难危险，在异国彰显英勇正气；他们挥洒汗水智慧，用努力创造辉煌成绩。正是这些可亲可敬的人，在成就个人事业的同时，更让中国形象走遍世界，让更多国家和人民认识并接受中国这只和平的、可亲的、文明的狮子。

## 加拿大的卡普兰诺吊桥

□海外部 吴国庆

卡普兰诺吊桥位于北温哥华的卡普兰诺河谷上，是温哥华的一处旅游胜地。

吊桥于1899年建成，距离桥底下的嘉碧兰诺河约有230米高，吊桥全长137米，为世界上最长最高的步行桥。

吊桥是为了观赏温哥华的温带雨林而专门修建的，人们以生态的方式在接近高大的云杉、铁杉树冠的位置欣赏由北美太平洋暖流所造成的温带雨林。

这座吊桥的两旁是两条瀑布，水声震耳欲聋。走过吊桥就进入了一个巨大的红松林的世界，地上落满

了松针和枫树叶，踩上去很松软。湿润的空气沁人心脾，简直让人想融化在这清新的空气中。松树的枝干上长满了绿色的青苔，丝丝缕缕，别有风韵。旁边是哗哗流淌的小河，瀑布的水跌落下来形成了这条河，一块块被磨得圆润的石头蒙上了青苔。

游人过吊桥时，不但需要勇气，还要克服吊桥摇摆带来的紧张刺激。由于风大，有时吊桥晃的程度相当厉害，

## 印象重庆

□成套 汤洁

最早燃起对重庆的热情，是因为看到书本上介绍的吊脚楼，依山就势，因地制宜，利用木条、竹方，悬虚构屋，取“天平地不平”之勢，壁悬悬挑，“借天不借地”，加设披顶，增建棱屋，依山建造出一栋栋楼房，歪歪斜斜、晃晃悠悠，重庆人叫住了二三十年。

真正踏上重庆这片土地，距离当年看书本描述已经过了许久。跟着大部队一路飞向西，两个半钟头便抵达重庆机场。突如其来降温使得南方暑热大片退去，还来不及增添衣物，重庆的美女导游便告知我们：“这里几天前还三十多度，瞬间就下去了十几度”。禁不住打了个激灵，脚下踏实

名“歌乐山”，虽说只是民间传言，却多少赋予了这里美好的意蕴。只可惜那样一段历史，平添了几许悲凉，倘若还有乐声，希望能祭奠烈士的灵魂，让他们早日安息。

重庆的第一晚，是吃当地出名的德庄火锅。照顾上海的口味，选了白汤为主，辣汤为辅的鸳鸯锅，特色的鸭肠、鸭血让小伙伴们大呼过瘾。尝一口辣锅，麻辣辣的味道萦绕在舌尖不肯退场，这就好像是重庆的潮湿，看不见却总是把你包围在其中。都说重庆人吃辣是为了抵御潮湿，感觉“麻辣”跟“潮湿”就像重庆人的性格——“豪放”与“温柔”自能相生相克，不会让人觉得怪异。

旅途一共安排了五天，满满的行程搭着丰盛的餐饮，赏景、行路，一个不落。天生三桥，典型的喀斯特地貌，高耸的石壁上天然形成的泉孔，喷洒出的水流或雾状、或水滴状、或瀑布状，终生不断，令人称奇。来往的轿夫，肩担着旅人，从身边匆匆而过，因为身压的重量上上下下抖动，这样的生计着实不易；芙蓉江水清湛碧绿，船行水中，两岸风景如画，嘴口随带的特产小吃，便能享受悠然一个午后。

在武隆的县城，随处可见的是背着竹篓的过往路人，婴儿在竹篓里观察这个陌生的世界；有的背着货物已经堆过头顶，被压弯的背脊好像真的可以撑起人生的重量。路边几碗酸辣粉下肚，神情里闪着无限的满足感，连老板娘也开始得意起来，以重庆人的豪爽笑称我们给了她继续做生意的动力。

时间被安排在旅途里便过得特别快，五天，还来不及回味的时候已经坐在了回沪的航班上，美好的体验总是过得特别快。在一座城感受另一座城，山城重庆，雾都重庆，一座被桥连起的麻辣城市。我想，应该还会再来，在江边看看五光十色的夜景，再吃一碗酸酸辣辣的米粉，把这种巴渝之地的风味牢记在心间。

于

心

灵

都

是一

次

历

练

。

曾

有一

份

情

感

落

在

风

雨

中

。

曾

有

一

份

情

感

落

在

风

雨

中

。

曾

有

一

份

情

感

落

在

风

雨

中

。

曾

有

一

份

情

感

落

在

风

雨

中

。

曾

有

一

份

情

感

落

在

风

雨

中

。

曾

有

一

份

情

感

落

在

风

雨

中

。

曾

有

一

份

情

感

落

在

风

雨

中

。

曾

有

一

份

情

感

落

在

风

雨

中

。

曾

有

一

份

情

感

落

在

风

雨

中

。

曾

有

一

份

情

感

落

在

风

# 上海建工承建柬埔寨上丁湄公河大桥合龙

本报讯 6月8日,上海建工集团在柬埔寨承建的跨度最大大桥——上丁湄公河大桥正式合龙。柬埔寨副首相吉春、中国驻柬埔寨大使馆商务参赞宋晓国、柬埔寨公共工程与运输大臣德兰尤德、柬埔寨政府官员、上海建工项目施工人员以及当地民众约300人出席合龙仪式。

吉春说,建成后的上丁湄公河大桥将成为柬埔寨北部地区的交通咽喉,改变以往两岸百姓需要通过摆渡出行往来,缩短了出行时间,减少了出行费用,将为该地区交通运输和旅游业发展作出重要贡献。中国政府高度重视发展与柬埔寨的全面战略合作伙伴关系,愿意在基础设施建设及经济特区开发等方面继续加强互利合作,相信在双方共同努力下,两国将永远做好邻居、好朋友、好伙伴、好兄弟。

左图为柬埔寨上丁湄公河大桥合龙仪式。  
(王贵斌)

本报讯 外经集团承建的秘鲁霍扎水电站项目,继去年底2号机组顺利移交进入商业运行后,1号机组也于当地时间6月5日上午11时15分完成720小时试运转。至此,秘鲁项目两台冲击式水轮发电机组已全部由业主公司CONENHUA公司接管并负责运行。该项目的后续各项工作,正在有序进行之中。

秘鲁霍扎水电站是秘鲁第一次全套引进中国设备、第一次由中国公司在当地实施的EPC项目。水电站主机是两台容量为92千瓦的高水头、冲击式水轮发电机组,水头高650米,在当地的大型项目。当地国家电视台、《南美建筑》杂志曾多次进行专访报道。(孙慧玲)

去年10月,成套监理公司

# 成套集团完成宁波地铁1号线一期咨询服务项目

本报讯 5月30日上午,在外经大厦二楼会议室,上海建工集团副总裁卞家骏主持召开特立尼达和多哥项目协调会,出席会议的有海外部和相关部门、二建、安装、特多项目部前方负责人共30人。这次会议创新式地通过越洋连线,实现海外远程视屏互通。

会议开始时,正值特多深夜,因为工作紧要,前方人员早就聚集在视屏前,大家挥手互致问候,时空差距瞬间拉近。在听取各方近期任务落实情况和前方对内讨论后,卞总布置了下周工作安排并提出具体工作要求,由于前后方意见一致得到充分交流,特多几

童医院等项目的设备确定和采购发运等问题的解决得到及时推进。卞总对海外远程视频协调会给予充分肯定,他说这种新方式使海外项目问题能够“及时发现,及时联系,及时解决”,卓有成效地实现前后方沟通,必将会更好地服务于建工海外事业。(张巨华)

上图为特多自行车赛车馆实现钢结构封顶。

与上海地铁维护保障有限公司组成联合体,成功中标宁波市轨道交通1号线一期正式开通试运营。这标志着,上海成套集团所属的上海市工程设备监理有限公司(简称“成套监理公司”)负责的宁波地铁1号线一期系统联调的咨询服务圆满完成,并进入新的运营保障阶段工作。

整个项目建设工期紧、协调难

度大、工艺要求精,市民期望高,成套监理公司参与的联合体进场后平稳运行,高效扎实的工作赢得业主和承建单位的好评,高峰期监理人员放弃节假日休息,甚至不分昼夜加班加点,坚持现场巡视检查和旁站监理。在成功完成关联系统间联合调试咨询, (下转2、3版中缝)

与上海地铁维护保障有限公司组成联合体,成功中标宁波市轨道交通1号线一期工程正式开通试运营。这标志着,上海成套集团所属的上海市工程设备监理有限公司(简称“成套监理公司”)负责的宁波地铁1号线一期系统联调的咨询服务圆满完成,并进入新的运营保障阶段工作。

整个项目建设工期紧、协调难

度大、工艺要求精,市民期望高,成套监理公司参与的联合体进场后平稳运行,高效扎实的工作赢得业主和承建单位的好评,高峰期监理人员放弃节假日休息,甚至不分昼夜加班加点,坚持现场巡视检查和旁站监理。在成功完成关联系统间联合调试咨询, (