



刚入行时，前辈曾告诫我“国际工程和国内工程完全是两种概念”，当时我不信。入行五年，经历二三个海外项目，跑了六七个国家后，我才明白那句话背后的意义。

海外是最好的实战场

“海外是一场修行”，而修行的最终目的是提高修为。如果想在某个行业成为行家，那在你年轻的时候，不要待在办公室里，要到一线去，去真实地经历和感受，通过实战面对形形色色的人，处理各式各样的事。

海外做电站的这几年，感觉做项目最主要的是抓好“技术”和“管理”两个层面的工

经历。如果说技术考验的是你的智商，管理则是考验你的情商。尤其在海外项目上，来自不同国度、不同肤色的人们经历着文化碰撞，项目执行不仅要考虑经济效益，还有着外交层面的束缚。要学会相互尊重，学会如何在外方业主、使馆经商处、本土分包、国内供应商以及自己团队人员之间打交道，在保持原则的同时又兼顾人情，这需要精准掌握火候，要有海纳百川的胸怀和坚决果断的魄力，从而推动事情顺利进展。若没有经过实战训练是很难拥有这种能力的，没有历练甚至挫折，更不会得到应手，一眼看出“病因”所在，做出快速且正确的决策。

“深度”无非就是肯钻研，不浅尝辄止。例如看图纸，不仅要看得懂，还得看得出问题、能够灵活优化，这便是“深度”的功力。

相比技术，管理则复杂得多，且在一定程度上甚至比技术更为重要，它对从业者的综合素质要求更高，更需要实战



前言：正值“五一国际劳动节”之际，成套员工笔抒情怀，将他们对劳动的理解编成一首专属于成套人的劳动赞歌。本报特选部分章节以飨读者，并以此共勉：劳动最光荣。

劳动礼赞(节选)

□成套职工

劳动是创造的过程，生命在于运动，劳动在运动中创造。每当我在劳动时，肌理运动赋予我快感。我知道，我是在做着天底下最自然却并非容易的事。

劳动是改造世界的钥匙，清晨的号角高鸣，促使着我前进。每当我在劳动时，我是在为想要的生活投票。从无知到有知，从新手变高手……百尺竿头，更进一步。

劳动是一种修行，看似魔术师指尖的拈花一现，背后是经年累月对枯燥的极致追求。把眼前的小事做好，长久以往，就是对自己、对生活的忠诚。我因此足以月淡风清，笑看云起。劳动是明亮到耀眼的光辉，是温暖到炽烈的热，犹如阳光穿越重重荆棘，照亮内心的原始蛮荒。每当我在劳动时，我就是那无私奉献的光芒。听啊，阴霾之下的人们！攀登键上流淌而出的多彩乐章中，正有我存在的那个音符唱响。

劳动是一首永远唱不完的歌，犹如地球围绕太阳，生命不息，劳动不止。劳动之名的雕刻刀，把掌心磨出硬茧，在眼角刻出沟壑，却造化出经久不灭的美丽花纹。劳动是一位看不见的朋友，时刻提醒我：我还是我，那个海明威说的不会被打败的人。



外经职工 摄

那些国际工程教我的事

□外经 刘鹏

海外是一份信仰

“身在他乡，志在四方”。可以说国际工程行业的工作强度对一个人的心理素质 and 体能要有相当的考验，尤其是要长时间在陌生的异域工作，如果内心没有强大的支撑，很容易懈怠和低落，或患上“空心病”，甚至迷失方向。此时需要找到内心的支撑或者某个目标，就如：为了实现人生理想，为了让人过上更好的生活，为了迎娶心爱的姑娘，又或者只是为了丰富自己的阅历。

海外工程遇到的外部情况会非常复杂，恶劣的自然环境、低效的当地劳工、文化思维差异等等，想要应对各种各样棘手的问题和干扰，就要相信自己的力量终究是可以战胜外界一切困难的，有了这样的态度，再难的事也可以靠人做出来。设计和建设宏伟工程的是人，巨额财富和辉煌功勋也都是那些曾经平凡如你我的一个

海外要耐得住寂寞

“耐得住寂寞，才能守得

住繁华”，从事国际工程让我学会了独处和耐住寂寞。在海外做工程，生活两点一线，工地办公室既是战场，亦是生活休憩的地方。海外的这些年，教会了我如何享受寂寞。而最佳的载体便是一个人的爱好：沏一壶茶、抚一把琴，抑或是读本好书、写些东西，这都可以让内心趋于平静。好的爱好，除了可以让人忘了俗事烦恼，也可影响人的心性，比如读史让我理性，写作让我善于观察和思考，音乐让我敏感和隽永……寻找一个好的爱好吧，可以为你的海外生活添趣，让你从单调的现场工作中抽离出来，调整好自己以最佳

《我是猫》读后记

□海外部 陆首阳

高中老师曾教导我们说：“读书是好事，要多读书，但也要勤于思考，不要让你的大脑变成作者思想的跑马场”。这句话对我影响深刻，以致在每读一本书之后，许多人察觉到了危机，拜金主义的盛行、对教育的蔑视以及社会风气的浮躁，如地雷掩埋在浅层中，一触即发。而夏目漱石无疑也是看到这些危机的人之一，他不断将个人的担忧写进文章里，想以此来警醒世人。至于成果，看看现在日本在国际上的评价就知道了。以后人的角度来看，夏目漱石的举动无疑显得可笑、可悲又可叹，但处在当时的历史环境，他以一介文人身份投身于改变世人观念的宏大事业中，明知千难万险仍一往无前，这种风骨不正是读书人的楷模么？

《我是猫》的内容丰富，作者借一只丑陋黑猫的视角来窥探这个世界，却看到了当时社会的方方面面，从腐败的教书匠到不学无术的富豪，从富有创造力的大学生到凯旋而归的军队，虽为短篇却纳入诸多身份迥异的人物已属不易，更不用说还要逐一做出评价。然而作者笔力雄厚，在有太多说教的情况下，他将那个时代小人物的命运逐一展现给大家：教书匠偏好冷门知识却无心学术，大学生富有创造性的想法却无法实现，富豪注重手头的实际，而军队也只是上层指挥的傀儡……诙谐的笔触描绘出活泼的色彩，如《格尔尼卡》一般，细想之下却只剩下了恐惧与茫然——当知识不被尊重，当军队不受控制，当利益占据了所有上层人的内心，当社会失去了活力，那么，这个国家未来的路又在何方？

若要评价一本小说，无非从形式、内容与其所含的意义来论述，这些方面是构造一部小说的基础。可惜的是，当今人们往往只注重形式，而忘了后两项其实更加重要，不得不说是读书的一大误区。

《我是猫》的形式平平无奇，只是日常叙事与对话，即便如此，也凸显出了内容的丰富与意义的深远。在我眼里，这是一本饱含反省与讽刺的小说，全篇虽没有提及时代背



在非洲施展点石成金

“魔法”的 80 后项目经理

(上接第 3 版)说服了厄方政府部门，最终把当地习惯的尾矿湿排法进行了更新，不仅大大减少了尾矿排放量，更将干旱矿区极为珍贵的水进行回收再利用，在降本和环保两方面打了一个漂亮仗。陈意带领的团队用中华民族吃苦耐劳的精神和聪明才智的灵活运用感召着各种肤色的人们，大家操着各地口音的英语融洽交流、互相学习，“魔法二”多国协同作战，为金矿的顺利运营保驾护航。

“魔法三”点石成金

2015 年 10 月，随着金矿即将投产，如何将产生的黄金变现为硬通货成了迫在眉睫的难题。由于厄特受到国际制裁等原因，原先有收购意愿的瑞士等国买家纷纷离去。陈意临危受命，在董事会授权下前往迪拜寻找新的黄金交易商。年底前要完成首批黄金销售，时间紧迫，而建设者出身的他和助手在这方面都是外行，黄金如何交易、运输、交割都是知识空白。但空白就是用来被填写的，陈意主动出击，通过各种合作关系寻找交易商，经多次面对面对接有效的沟通，将交易的每个细节分解到每一个人、每一分钟、每一步操作，在确保资金与金砖运输安全的前提下，终于在试生产前一周签署了黄金销售合同，将厄特大山深处的一堆堆石头变成了黄金，进而变成了美金，用“点石成金”的魔法真正实现了资金回笼。

作为年轻的项目骨干，陈意常年奋斗在海外一线，面对艰苦的条件、恶劣的环境，总以积极乐观的心态来感染周围的人。他不断从一线工作中总结经验，自我反思、创新进取。坚守海外项目十几年的他秉承着“NO Excuse”的信念，用高效的执行力、完美的创造力、坚韧的责任心引领他的团队。直面各种挑战，他所有的“魔法”其实都是用智慧来实干，锲而不舍、突破进取，最终把非洲的荒山变成了金山。

总 编 凌 峰

赖振蓉

执行主编 魏 群

编 辑 武 林

周 全

陈涵琪

郭 琳

外经与海外

CHINA SFECO & SCG OVERSEAS

第 3 期 (总第 75 期)
2017 年 4 月 30 日

主办单位：上海外经集团控股有限公司
上海建工集团股份有限公司海外事业部

bjb@sfeco.net.cn
hwb@cscgoversea.com

www.sfeco.net.cn
www.cscgoversea.com

洪森出席柬埔寨 6A 号公路通车仪式

四人获柬国高级荣誉勋章



本报讯 4 月 6 日，由上海建工承建的柬埔寨国家 6A 号公路项目正式竣工通车。柬埔寨首相洪森出席通车仪式并剪彩，中国驻柬埔寨大使熊波、柬埔寨交通运输部部长孙占托、柬埔寨各

一条按照“中国标准”设计施工的四车道一级公路，也是柬埔寨目前最高等级公路。

洪森在致辞中表示，柬方感谢中国长期以来对柬埔寨的发展给予无私帮助及资金支持。习近平主席提出的“一带一路”伟大倡议和中国创建的“丝路基金”等举措，也将给柬埔寨带来更多受益。6A 号公路作为 6 号公路的重要组成部分，建成后

将有助推动柬经济和旅游飞速发展，对此，柬方感谢上海建工做出的长期努力和贡献。

熊波在致辞中说，首先感谢上海建工为该项目顺利通车所做出的贡献，也感谢柬埔寨政府对该项目的大力支持。6A 号公路项目是连接柬埔寨首都金边市和世界文化遗产吴哥窟所在地暹粒市的交通大动脉，项目建成后大幅缓解了柬埔寨最繁忙、最重要的 6 号公路金边附近路段的交通拥堵状况，极大提升柬埔寨的国家形象和旅游竞争力，促进旅游经济的发展。

典礼上，洪森还分别授予上海建工建设者戎林伟、陈彤育以及合作单位邹骏、朱长根四人“国家合作高级荣誉勋章”。

(范正虎 闫郁)

商务部调研组视察援多哥政府办公楼项目

本报讯 4 月 7 日，商务部合作局党委副书记、纪委书记谷军一行到上海建工援多哥政府办公楼项目现场视察、调研。商务部合作局党办副主任王伟、东南非负责人许路、驻多哥使领馆经商处参赞胡平陪同视察。

谷军一行参观了项目施工现场、中方人员营地生活区、职工宿舍和后勤食堂等，对施工现场的安全保卫措施、员工生活区干净整洁的环境给予表扬和肯定。在现场座谈会上，谷军听取了项目情况汇报并对党建和对外宣传工作进行调研，他代表商务部对奋战在援外项目现场一线全体人员的尽职尽责、辛勤劳作表示慰问和感谢，并希望项目部再接再厉做好项目党建工作，继续在抓好一线党员的学习教育工作、发挥好党员模范带头作用、做好员工思想政治工作、抓好后勤保障以及稳定队伍和人心等各方面进行深入探讨并付诸实践。他还表示，希望项目都能够与



质量意识，使中国形象经得起检验，在多哥为中国的援外工作树立丰碑。(张雯敏)

张林发视察厄特电站、涉农工厂项目

本报讯 近期，外经集团党委书记、董事长张林发对厄特数个项目现场进行视察，工程总监邱陪同。

张林发一行抵达拉萨瓦后，在项目组陪同下先后视察了电站主厂房区域扩建罐 9 米平台的两台机组、电子设备间以及扩建罐零层各轴机的相关情况，随后前往油罐区，了解各油罐的施工情况，同时关切询问各类油料的储备状况。在对项目总体进度及后续计划进行了了解后，张林发表示，电站扩建项目乃厄立特里亚关乎民生国计的重要工程，越是接近项目尾声，项目组越是要精益求精、保质保量地完成各个施工环节，同时，时刻将安全生产放在第一位，确保项目平稳、顺利地完工；厄特对项目的竣工翘首以盼，项目组应当调整心态，稳扎稳打地走好每一步，最终向厄特百姓交出一份满意的答卷。

在结束对电站项目的视察后，张林发一行对厄特涉农工厂项目 PVC/PE 厂的运营情况进行视察，叮嘱项目



部认真对待后续的生产工作，确保 PVC/PE 厂的生产功能得到最大程度的发挥。(张宏兵 康振华)



图为肖明大使(左三)致欢迎辞

本报讯 4 月 15 日，由科中友好协会 40 余人组成的高访团在中国驻科摩罗大使肖明和经商参处秘书屈克明陪同下，赴上海建工承建的科摩罗体育场项目进行考察访问。项目部负责人首先对来访

热烈祝贺

上海外经集团控股有限公司 陈意
荣获 2017 年上海市五一劳动奖章
上海建工集团股份有限公司海外事业部
加蓬奥耶姆体育场项目团队
荣获 2017 年上海市工人先锋号

外经控股召开三届董事会第二次会议

本报讯 4 月 25 日上午，在上海外经大厦 27 楼会议室召开外经控股第三届董事会第二次会议，外经控股全体董事到会，监事会主席李岚及其他监事列席会议。

会议由董事长张林发主持。会上，张林发宣读了股东大会调整董事的决定，由姚海明任董事，郑裕枫不再担任董事职务。

与会董事对会议各项议案进行了认真审议，一致通过了《外经控股 2016 年工作总结和 2017 工作计划》、《外经控股 2016 财务状况分析报告和 2017 财务预算方案》并报股东大会批准。会议决定聘用姚海明为副总裁，聘用陈意为总裁助理，任期同本届董事会。(魏群)

厄方政要会同埃及驻厄大使等参观涉农工厂项目

本报讯 4 月 6 日，厄特人阵党中央经济部长哈格斯率厄方多位政要会同埃及驻厄大使亚塞尔·哈希姆应邀由外经集团承建的涉农工厂项目马萨瓦驻地参观考察。

目前，厄特涉农工厂项目制罐厂、PVC/PE 厂的代运营工作都在顺利进行中。本月底，PVC/PE 厂第一期代运营工作将如期完成，后续代运营服务也正在洽谈中。哈格斯一行先后参观了 1 万吨冷库、制罐厂和 PVC/PE 厂，重点了解了 PVC/PE 厂和制罐厂的生产运营等相关情况，并对我方提供的代运营服务表示满意。随访的埃及驻厄大使还用中文“中国很棒”四字称赞外经集团承担的项目建设和代运营工作。(康振华)

上海国际招标有限公司
上海外经国际商务服务有限公司
上海市机械设备成套(集团)有限公司
上海市机械设备成套(集团)有限公司进出口公司
上海建工集团股份有限公司海外事业部
荣获“2015-2016 年度第十八届上海市文明单位”称号

争分夺秒积极开拓 齐心协力狠抓落实

外经集团召开第一季度管理部门会议

本报讯 4 月 24 日下午，外经集团召开 2017 年第一季度管理部门工作会议。各管理部门对今年首季度工作进行了总结汇报，并对第二季度的工作进行了规划，总体上各管理部门工作推进稳步有序。会上各部门还就工作中遇到的问题和困难作了分析，并就业务发展和挑战进行了讨论。2017 年是外经集团实现核心业务转型升级的重要之年，也是“十三五”规划的关键之年，各部门面对困难与挑战齐心协力，在市场开拓、人才队伍建设、提升效率、科学管理等方面积极部署、做好工作，力争上半年取得良好业绩。(罗芳兰)

地。高访团对项目部在缺水缺电的条件下取得如此良好的形象进度表示肯定，并表示将持续关注项目的施工进度，给予项目更多支持。

通过此次民间交往和参观，上海建工的品牌和信誉又一次得到提升，进一步展示了建工集团的“工匠”精神。(唐波)

扬中科友谊 铸工匠品牌

本报讯 4 月 15 日，由科中友好协会 40 余人组成的高访团在中国驻科摩罗大使肖明和经商参处秘书屈克明陪同下，赴上海建工承建的科摩罗体育场项目进行考察访问。项目部负责人首先对来访

厄特电站项目进入联调阶段

体调试阶段转入联调阶段。目前,5号机组的系统联调工作正紧锣密鼓地进行中,6号机组的单体调试进入收尾阶段,工程整体进展顺利,安全、质量和进度控制良好,各重要节点按计划进行,两台机组即将进入并网发电的最后冲刺。

自主品牌梅开二度 传祺再度花落成套

海申成民欣店的大幅品牌标识。作为成套集团第二家广汽传祺品牌的汽车4S店,民欣店无论是用地面积、展厅布置还是硬件配套等方面都比位于浦星公路上的传祺店有着明显提升。当然,硬件先天优势还

海外部组织观摩“白玉兰奖”工程

工、高水平控制”的原则下,以“质量至上铸精品,技术创新谋发展”为指导思想,在科技创新、材料选用、分包选择、操作工艺、验收程序等方面均强化了过程管理与控制。

文明创建,我们永远在路上

自1997年开展文明创建工作以来,在外经集团领导的指导下,在公司历任领导的重视和全体员工的积极参与和共同努力下,上海外经国际商务服务有限公司已连续10届荣获“上海市文明单位”荣誉称号。20年来,上海外经商务紧紧围绕文明单位的要求和标准,结合历届创建工作体会,精心组织实施文明创建工作,并逐渐形成了自己的特色。

易服务和人力资源服务的同时建立起一个高效的OA协同办公系统,通过“制度+技术”实现了提高效率、节点控制、资源共享等内控管理要求,不断提升管理能级。在转型开拓和内控管理齐抓共管的措施下,公司经济效益连年显著增长,服务质量稳步提升,为公司的后续发展打下了扎实的基础,将文明创建工作落到实处。

在现阶段道路仍是当前人们生活中必不可少的重要组成部分。针对公路工程项目,施工质量进行严格的控制和管理极为重要;而公路路面在后期使用过程中,一旦出现裂缝,不仅影响美观,更会对道路的使用寿命产生严重影响。因此,在公路路面施工过程中,应把裂缝问题的处理技术作为一个重要内容进行控制和把关,进而提升其施工效果。根据接缝的不同类型,相应的技术处

理方式也存在着较大差异。一般而言,可细分为以下几种基本类型:

(1)纵向接缝处理技术。在公路路面接缝问题处理过程中,纵向接缝应尽量避免。对于无法避免的情况,纵向接缝必须得到有效控制和解决。一般来说,纵向接缝问题主要可

转型促开发 引领走出去

生,从而提高海外工程的施工质量水平。

生,从而提高海外工程的施工质量水平。

生,从而提高海外工程的施工质量水平。

生,从而提高海外工程的施工质量水平。

生,从而提高海外工程的施工质量水平。

生,从而提高海外工程的施工质量水平。

生,从而提高海外工程的施工质量水平。

生,从而提高海外工程的施工质量水平。

生,从而提高海外工程的施工质量水平。

生,从而提高海外工程的施工质量水平。

生,从而提高海外工程的施工质量水平。

生,从而提高海外工程的施工质量水平。

生,从而提高海外工程的施工质量水平。

浅论道路工程施工技术的现状及发展趋势(上)

便能使厄特经济建设早一分起步,终于,工作签证获批,费时费力费资金的辗转第三国“飞签”消除了。为解决内陆运输问题,陈意派专员与当地运输公司对接,在货物抵港前已提前部署好近百部车辆,并按排沿线当地分包对上路临时加固并为过河道车辆提供牵引保障,不但保证了大批工程材料和大型设备有序进场,还解决了雨季期间的生活物资运输问题。信息通畅是打好建设硬仗的前提,为此,陈意带头精打细算,优化施工方案节省费用却不惜付出高昂的国际卫星宽带费,保证了现场前后方的及时沟通,还为

便能使厄特经济建设早一分起步,终于,工作签证获批,费时费力费资金的辗转第三国“飞签”消除了。为解决内陆运输问题,陈意派专员与当地运输公司对接,在货物抵港前已提前部署好近百部车辆,并按排沿线当地分包对上路临时加固并为过河道车辆提供牵引保障,不但保证了大批工程材料和大型设备有序进场,还解决了雨季期间的生活物资运输问题。信息通畅是打好建设硬仗的前提,为此,陈意带头精打细算,优化施工方案节省费用却不惜付出高昂的国际卫星宽带费,保证了现场前后方的及时沟通,还为

便能使厄特经济建设早一分起步,终于,工作签证获批,费时费力费资金的辗转第三国“飞签”消除了。为解决内陆运输问题,陈意派专员与当地运输公司对接,在货物抵港前已提前部署好近百部车辆,并按排沿线当地分包对上路临时加固并为过河道车辆提供牵引保障,不但保证了大批工程材料和大型设备有序进场,还解决了雨季期间的生活物资运输问题。信息通畅是打好建设硬仗的前提,为此,陈意带头精打细算,优化施工方案节省费用却不惜付出高昂的国际卫星宽带费,保证了现场前后方的及时沟通,还为

便能使厄特经济建设早一分起步,终于,工作签证获批,费时费力费资金的辗转第三国“飞签”消除了。为解决内陆运输问题,陈意派专员与当地运输公司对接,在货物抵港前已提前部署好近百部车辆,并按排沿线当地分包对上路临时加固并为过河道车辆提供牵引保障,不但保证了大批工程材料和大型设备有序进场,还解决了雨季期间的生活物资运输问题。信息通畅是打好建设硬仗的前提,为此,陈意带头精打细算,优化施工方案节省费用却不惜付出高昂的国际卫星宽带费,保证了现场前后方的及时沟通,还为

便能使厄特经济建设早一分起步,终于,工作签证获批,费时费力费资金的辗转第三国“飞签”消除了。为解决内陆运输问题,陈意派专员与当地运输公司对接,在货物抵港前已提前部署好近百部车辆,并按排沿线当地分包对上路临时加固并为过河道车辆提供牵引保障,不但保证了大批工程材料和大型设备有序进场,还解决了雨季期间的生活物资运输问题。信息通畅是打好建设硬仗的前提,为此,陈意带头精打细算,优化施工方案节省费用却不惜付出高昂的国际卫星宽带费,保证了现场前后方的及时沟通,还为

便能使厄特经济建设早一分起步,终于,工作签证获批,费时费力费资金的辗转第三国“飞签”消除了。为解决内陆运输问题,陈意派专员与当地运输公司对接,在货物抵港前已提前部署好近百部车辆,并按排沿线当地分包对上路临时加固并为过河道车辆提供牵引保障,不但保证了大批工程材料和大型设备有序进场,还解决了雨季期间的生活物资运输问题。信息通畅是打好建设硬仗的前提,为此,陈意带头精打细算,优化施工方案节省费用却不惜付出高昂的国际卫星宽带费,保证了现场前后方的及时沟通,还为

便能使厄特经济建设早一分起步,终于,工作签证获批,费时费力费资金的辗转第三国“飞签”消除了。为解决内陆运输问题,陈意派专员与当地运输公司对接,在货物抵港前已提前部署好近百部车辆,并按排沿线当地分包对上路临时加固并为过河道车辆提供牵引保障,不但保证了大批工程材料和大型设备有序进场,还解决了雨季期间的生活物资运输问题。信息通畅是打好建设硬仗的前提,为此,陈意带头精打细算,优化施工方案节省费用却不惜付出高昂的国际卫星宽带费,保证了现场前后方的及时沟通,还为

在非洲施展点石成金“魔法”的80后项目经理

——记上海市五一劳动奖章获得者陈意

“魔法”保障了项目按期竣工,更实现了金矿投产当年即达产达标的中国奇迹。

“魔法二”多国协同

“魔法一”五流畅通

便能使厄特经济建设早一分起步,终于,工作签证获批,费时费力费资金的辗转第三国“飞签”消除了。为解决内陆运输问题,陈意派专员与当地运输公司对接,在货物抵港前已提前部署好近百部车辆,并按排沿线当地分包对上路临时加固并为过河道车辆提供牵引保障,不但保证了大批工程材料和大型设备有序进场,还解决了雨季期间的生活物资运输问题。信息通畅是打好建设硬仗的前提,为此,陈意带头精打细算,优化施工方案节省费用却不惜付出高昂的国际卫星宽带费,保证了现场前后方的及时沟通,还为

便能使厄特经济建设早一分起步,终于,工作签证获批,费时费力费资金的辗转第三国“飞签”消除了。为解决内陆运输问题,陈意派专员与当地运输公司对接,在货物抵港前已提前部署好近百部车辆,并按排沿线当地分包对上路临时加固并为过河道车辆提供牵引保障,不但保证了大批工程材料和大型设备有序进场,还解决了雨季期间的生活物资运输问题。信息通畅是打好建设硬仗的前提,为此,陈意带头精打细算,优化施工方案节省费用却不惜付出高昂的国际卫星宽带费,保证了现场前后方的及时沟通,还为

便能使厄特经济建设早一分起步,终于,工作签证获批,费时费力费资金的辗转第三国“飞签”消除了。为解决内陆运输问题,陈意派专员与当地运输公司对接,在货物抵港前已提前部署好近百部车辆,并按排沿线当地分包对上路临时加固并为过河道车辆提供牵引保障,不但保证了大批工程材料和大型设备有序进场,还解决了雨季期间的生活物资运输问题。信息通畅是打好建设硬仗的前提,为此,陈意带头精打细算,优化施工方案节省费用却不惜付出高昂的国际卫星宽带费,保证了现场前后方的及时沟通,还为

便能使厄特经济建设早一分起步,终于,工作签证获批,费时费力费资金的辗转第三国“飞签”消除了。为解决内陆运输问题,陈意派专员与当地运输公司对接,在货物抵港前已提前部署好近百部车辆,并按排沿线当地分包对上路临时加固并为过河道车辆提供牵引保障,不但保证了大批工程材料和大型设备有序进场,还解决了雨季期间的生活物资运输问题。信息通畅是打好建设硬仗的前提,为此,陈意带头精打细算,优化施工方案节省费用却不惜付出高昂的国际卫星宽带费,保证了现场前后方的及时沟通,还为

便能使厄特经济建设早一分起步,终于,工作签证获批,费时费力费资金的辗转第三国“飞签”消除了。为解决内陆运输问题,陈意派专员与当地运输公司对接,在货物抵港前已提前部署好近百部车辆,并按排沿线当地分包对上路临时加固并为过河道车辆提供牵引保障,不但保证了大批工程材料和大型设备有序进场,还解决了雨季期间的生活物资运输问题。信息通畅是打好建设硬仗的前提,为此,陈意带头精打细算,优化施工方案节省费用却不惜付出高昂的国际卫星宽带费,保证了现场前后方的及时沟通,还为

便能使厄特经济建设早一分起步,终于,工作签证获批,费时费力费资金的辗转第三国“飞签”消除了。为解决内陆运输问题,陈意派专员与当地运输公司对接,在货物抵港前已提前部署好近百部车辆,并按排沿线当地分包对上路临时加固并为过河道车辆提供牵引保障,不但保证了大批工程材料和大型设备有序进场,还解决了雨季期间的生活物资运输问题。信息通畅是打好建设硬仗的前提,为此,陈意带头精打细算,优化施工方案节省费用却不惜付出高昂的国际卫星宽带费,保证了现场前后方的及时沟通,还为

便能使厄特经济建设早一分起步,终于,工作签证获批,费时费力费资金的辗转第三国“飞签”消除了。为解决内陆运输问题,陈意派专员与当地运输公司对接,在货物抵港前已提前部署好近百部车辆,并按排沿线当地分包对上路临时加固并为过河道车辆提供牵引保障,不但保证了大批工程材料和大型设备有序进场,还解决了雨季期间的生活物资运输问题。信息通畅是打好建设硬仗的前提,为此,陈意带头精打细算,优化施工方案节省费用却不惜付出高昂的国际卫星宽带费,保证了现场前后方的及时沟通,还为

便能使厄特经济建设早一分起步,终于,工作签证获批,费时费力费资金的辗转第三国“飞签”消除了。为解决内陆运输问题,陈意派专员与当地运输公司对接,在货物抵港前已提前部署好近百部车辆,并按排沿线当地分包对上路临时加固并为过河道车辆提供牵引保障,不但保证了大批工程材料和大型设备有序进场,还解决了雨季期间的生活物资运输问题。信息通畅是打好建设硬仗的前提,为此,陈意带头精打细算,优化施工方案节省费用却不惜付出高昂的国际卫星宽带费,保证了现场前后方的及时沟通,还为

便能使厄特经济建设早一分起步,终于,工作签证获批,费时费力费资金的辗转第三国“飞签”消除了。为解决内陆运输问题,陈意派专员与当地运输公司对接,在货物抵港前已提前部署好近百部车辆,并按排沿线当地分包对上路临时加固并为过河道车辆提供牵引保障,不但保证了大批工程材料和大型设备有序进场,还解决了雨季期间的生活物资运输问题。信息通畅是打好建设硬仗的前提,为此,陈意带头精打细算,优化施工方案节省费用却不惜付出高昂的国际卫星宽带费,保证了现场前后方的及时沟通,还为

便能使厄特经济建设早一分起步,终于,工作签证获批,费时费力费资金的辗转第三国“飞签”消除了。为解决内陆运输问题,陈意派专员与当地运输公司对接,在货物抵港前已提前部署好近百部车辆,并按排沿线当地分包对上路临时加固并为过河道车辆提供牵引保障,不但保证了大批工程材料和大型设备有序进场,还解决了雨季期间的生活物资运输问题。信息通畅是打好建设硬仗的前提,为此,陈意带头精打细算,优化施工方案节省费用却不惜付出高昂的国际卫星宽带费,保证了现场前后方的及时沟通,还为



项目建立在距离加蓬首都利伯维尔700多公里的特沃-恩特姆省省会奥耶姆市。该体育场是一座能够容纳2万观众、集比赛、酒店、办公、会议等多功能于一体的大型综合性场馆,为加蓬举办2017年“非洲杯”足球赛而建。远在条件艰苦的中非,在短短的一年时间里,能够建设一座如此现代化的体育场馆着实让人惊叹,这与整个项目团队发扬建工海外人吃苦耐劳的精神,克服困难、不懈努力是分不开的。加蓬总统邦戈多次视察项目工地,授予项目党支部书记徐东林国家骑士勋章,并对上海建工建设者大加赞赏。

便能使厄特经济建设早一分起步,终于,工作签证获批,费时费力费资金的辗转第三国“飞签”消除了。为解决内陆运输问题,陈意派专员与当地运输公司对接,在货物抵港前已提前部署好近百部车辆,并按排沿线当地分包对上路临时加固并为过河道车辆提供牵引保障,不但保证了大批工程材料和大型设备有序进场,还解决了雨季期间的生活物资运输问题。信息通畅是打好建设硬仗的前提,为此,陈意带头精打细算,优化施工方案节省费用却不惜付出高昂的国际卫星宽带费,保证了现场前后方的及时沟通,还为

便能使厄特经济建设早一分起步,终于,工作签证获批,费时费力费资金的辗转第三国“飞签”消除了。为解决内陆运输问题,陈意派专员与当地运输公司对接,在货物抵港前已提前部署好近百部车辆,并按排沿线当地分包对上路临时加固并为过河道车辆提供牵引保障,不但保证了大批工程材料和大型设备有序进场,还解决了雨季期间的生活物资运输问题。信息通畅是打好建设硬仗的前提,为此,陈意带头精打细算,优化施工方案节省费用却不惜付出高昂的国际卫星宽带费,保证了现场前后方的及时沟通,还为

便能使厄特经济建设早一分起步,终于,工作签证获批,费时费力费资金的辗转第三国“飞签”消除了。为解决内陆运输问题,陈意派专员与当地运输公司对接,在货物抵港前已提前部署好近百部车辆,并按排沿线当地分包对上路临时加固并为过河道车辆提供牵引保障,不但保证了大批工程材料和大型设备有序进场,还解决了雨季期间的生活物资运输问题。信息通畅是打好建设硬仗的前提,为此,陈意带头精打细算,优化施工方案节省费用却不惜付出高昂的国际卫星宽带费,保证了现场前后方的及时沟通,还为

便能使厄特经济建设早一分起步,终于,工作签证获批,费时费力费资金的辗转第三国“飞签”消除了。为解决内陆运输问题,陈意派专员与当地运输公司对接,在货物抵港前已提前部署好近百部车辆,并按排沿线当地分包对上路临时加固并为过河道车辆提供牵引保障,不但保证了大批工程材料和大型设备有序进场,还解决了雨季期间的生活物资运输问题。信息通畅是打好建设硬仗的前提,为此,陈意带头精打细算,优化施工方案节省费用却不惜付出高昂的国际卫星宽带费,保证了现场前后方的及时沟通,还为

便能使厄特经济建设早一分起步,终于,工作签证获批,费时费力费资金的辗转第三国“飞签”消除了。为解决内陆运输问题,陈意派专员与当地运输公司对接,在货物抵港前已提前部署好近百部车辆,并按排沿线当地分包对上路临时加固并为过河道车辆提供牵引保障,不但保证了大批工程材料和大型设备有序进场,还解决了雨季期间的生活物资运输问题。信息通畅是打好建设硬仗的前提,为此,陈意带头精打细算,优化施工方案节省费用却不惜付出高昂的国际卫星宽带费,保证了现场前后方的及时沟通,还为

便能使厄特经济建设早一分起步,终于,工作签证获批,费时费力费资金的辗转第三国“飞签”消除了。为解决内陆运输问题,陈意派专员与当地运输公司对接,在货物抵港前已提前部署好近百部车辆,并按排沿线当地分包对上路临时加固并为过河道车辆提供牵引保障,不但保证了大批工程材料和大型设备有序进场,还解决了雨季期间的生活物资运输问题。信息通畅是打好建设硬仗的前提,为此,陈意带头精打细算,优化施工方案节省费用却不惜付出高昂的国际卫星宽带费,保证了现场前后方的及时沟通,还为

便能使厄特经济建设早一分起步,终于,工作签证获批,费时费力费资金的辗转第三国“飞签”消除了。为解决内陆运输问题,陈意派专员与当地运输公司对接,在货物抵港前已提前部署好近百部车辆,并按排沿线当地分包对上路临时加固并为过河道车辆提供牵引保障,不但保证了大批工程材料和大型设备有序进场,还解决了雨季期间的生活物资运输问题。信息通畅是打好建设硬仗的前提,为此,陈意带头精打细算,优化施工方案节省费用却不惜付出高昂的国际卫星宽带费,保证了现场前后方的及时沟通,还为

便能使厄特经济建设早一分起步,终于,工作签证获批,费时费力费资金的辗转第三国“飞签”消除了。为解决内陆运输问题,陈意派专员与当地运输公司对接,在货物抵港前已提前部署好近百部车辆,并按排沿线当地分包对上路临时加固并为过河道车辆提供牵引保障,不但保证了大批工程材料和大型设备有序进场,还解决了雨季期间的生活物资运输问题。信息通畅是打好建设硬仗的前提,为此,陈意带头精打细算,优化施工方案节省费用却不惜付出高昂的国际卫星宽带费,保证了现场前后方的及时沟通,还为

便能使厄特经济建设早一分起步,终于,工作签证获批,费时费力费资金的辗转第三国“飞签”消除了。为解决内陆运输问题,陈意派专员与当地运输公司对接,在货物抵港前已提前部署好近百部车辆,并按排沿线当地分包对上路临时加固并为过河道车辆提供牵引保障,不但保证了大批工程材料和大型设备有序进场,还解决了雨季期间的生活物资运输问题。信息通畅是打好建设硬仗的前提,为此,陈意带头精打细算,优化施工方案节省费用却不惜付出高昂的国际卫星宽带费,保证了现场前后方的及时沟通,还为