

从刚果(金)到赞比亚——未知的三小时

□外经 张泽雅

刚果(金)，一个“贫穷”和“疾病”的代名词，坐落在非洲的中部，与赞比亚、坦桑尼亚等国接壤。如果你问我去刚果(金)吗？我会毫不犹豫地说不！“因为畏惧，对无法想象的贫穷的畏惧，对疾病肆虐的畏惧。可是知道吗？人生永远充满着未知和意外，你不想想的，你所恐惧的，命运往往都会安排与之相遇，只是为了给你的经历上添一笔或痛或喜的痕迹。

赞比亚的卢亚帕拉省农业发达，但工业和基础设施相对落后。因项目需要，这一次出差需要到这个省的省会曼萨调研开会。因无直达飞机，我和同事选择先飞往铜带省的恩多拉，再驱车前往曼萨。此时便产生了一个问题：若选择直线距离，穿过接壤毗邻的刚果(金)，时间只需三小时，若要

从赞比亚领域绕行，路程则要超过九个小时。出于安全考虑，我们选择绕行，与司机约定了时间后，我们便于次日一早出发前往曼萨。

一切似乎很顺利，我们沿途不断向当地居民打听方向，确保不过刚果(金)。一路前行，在坑洼不平的公路上开了一个多小时后，我们来到了赞比亚和刚果(金)的边境！是的，不管我们如何想绕过它，可是命运还是把我们带到了刚果(金)的边界！此时已是中午，已与曼萨当地约好了第二天行程。我呆呆地坐在车里，脑中更有无数想法闪过，怎么办？往回开，重新找路？可是时间已来不及；穿过去？可是真的无比不情愿；返回恩多拉，再约曼萨的司机？或者，不去曼萨了？此时，内心实际的声音却是：放我回家……尽管当时

连一点可能性都没有。同事不断地问我如何打算，对他而言，穿越刚果(金)才是选择。若不是考虑到我是女生，他也不会去绕行。此时的我，无疑是个累赘。挣扎许久，终于，我理智地向现实妥协，弱弱地吐出几个字：穿过去吧。

于是，下车，去赞比亚边境站办理出境手续，然后，驶入刚果(金)。

回到车上的我，脸色煞白、神色紧张，我不知道在怕什么，可是未知的恐惧笼罩着我，我只能下意识地抓住背包一角，木木地望着窗外。车窗外的世界让我震惊而心痛。如果以前在媒体上看到刚果(金)的贫穷时我或许只会哀叹一声，其实无动于衷，但当亲眼看到后，我听到自己内心抽痛的声音。原来人们真的住在一个个泥土堆的茅草屋里，原来

屋里真的只有泥土砌的床和家具，原来孩子们真的是赤着脚，浑身泥巴，却在看到有车经过的时候，大喊着举着一串香蕉逼着你，希望你停下……此时的我，心里愈发揪得慌。

慢慢地，我们驶入了一条没有路的路。由于昨日连续的暴雨，眼前的泥土路变得更加难走。偶尔对面会有从曼萨开来的大巴车经过，周围已全是丛林。由于租来的车子底盘太低，连续不断的泥坑让司机的脸色变得凝重，而我和同事沉默不语，看着时间不断地流走。终于，我们开到了刚果(金)的边境站。

边境站不大，一共四间小屋，配备了七八名警察。我全程紧跟在同事身边，看着那些警察完成所谓的“例行手续”，安排支付“合理的费用”。等待司机缴费时，我站



在屋檐下看着天空。天很蓝，世界很安静。旁边五十米左右的大树下坐着几个当地妇女，在地上摆着几串香蕉，朝我比划了几下。我摇了摇头，想挤出一丝微笑，脸却僵硬地发疼。驶离边境站后，揪着的心略微松了些，同事开始跟司机笑着吐槽边境警察的贪婪，我坐在后排，急切地等待赞比亚边境站的出现。

因为我们持有多次往返签证，省去了不少麻烦。面对赞比亚边境警察的检查和询问时，我已坦然很多。再次入境后，我们沿着路行驶，突然车身发出一声巨响，车胎爆了……看到司机开启后备箱，

东国务部长视察在建格罗奇马大桥和五十八号公路

(上接第1版)

柬埔寨国家 58 号公路于 2015 年 6 月开工，2018 年 6 月基本完成，全长 174.166 公里，其中主线 165.186 公里，4 条支线总长 8.98 公里。道路按照中国三级公路标准设计，起于班迭棉吉省，路线沿老路向东北延伸，与柬埔寨边境线平行，止于奥多棉吉省。(田磊 华晓)

海外板块召开

优秀年轻干部民主推荐会

(上接第3版)对民主推荐程序作了具体说明。最后，工作人员向与会人员发放推荐票，大家按照要求填写选票后有序投入票箱，完成了干部推荐的民主程序。

又讯 根据建工集团党委《关于开展集团各单位民主推荐优秀年轻干部工作的通知》精神，海外部于 6 月 14 日在外经大厦二楼报告厅召开“优秀年轻干部民主推荐会”。海外部在沪党政领导、中层干部和部分职工代表共 50 人参加。会上，党委书记王小林作动员，党委副书记、纪委书记赖振蓉对优秀年轻干部推荐条件、职数及推荐填写要求做了详细说明，与会人员采取无记名方式进行投票推荐。

此次推荐会旨在贯彻落实集团“十三五”发展战略，结合海外部实际，坚持德才兼备、以德为先和坚持民主推荐、群众公认、注重实绩的原则，坚持集团党委倡导的“对工有激情、对企业有忠诚、对事业有担当、对职工有感情”的“四有”干部要求，着力建设一支适应集团和海外部发展要求的干部队伍。(林莹 郝晓晨)

国旗下成长

(上接第3版)讲述了外经人在外拼搏、以海外工程竣工为答卷交给公司、国家以及默默支持自己的家人。六位外经青年、子女及家长们则以诗朗诵的形式，表达了孩子对父母的思念以及家长在海外工作、国内家庭双份责任的不断付出、取舍全在、台下的孩子们专注地聆听爱国主义教育宣讲，懂得了爸妈为什么常年在海外不能回家陪伴自己；也正是这些家庭的付出，才换来外经事业的蓬勃发展。仪式最后，台下的孩子们为外经青年、家长们系上了象征国旗一角的红领巾。

仪式结束后，领导们为升旗手、护旗手颁发证书。这样一次别开生面的活动，不仅让孩子们更加爱祖国、爱国旗，也爱上了爸妈的公司，成了外经事业的小粉丝，而他们正是国家的未来！（陈涵琪）

总 编 凌 峰
执行主编 赖振蓉
编 辑 魏 群
周 林
陈涵琪
郭 琳

外经与海外

CHINA SFECO & SCG OVERSEAS

第 5 期 (总第 88 期)
2018 年 6 月 30 日

主办单位：上海外经集团控股有限公司
上海建工集团股份有限公司海外事业部

bjb@sfecore.net.cn
www.sfecore.net.cn
hwb@cscgoversea.com
www.cscgoversea.com

柬埔寨首相洪森出席 6 号公路启用仪式



本报讯 6 月 11 日，由中国政府提供优惠贷款、上海建工承建的柬埔寨国家 6 号公路在磅通省举行启用仪式，标志着柬埔寨国家公路网中最重要的和繁忙的交通干线之一完成全面升级改造。柬埔寨首相洪森，副首相梅森安、尹财利，中国驻柬埔寨大使熊波，柬多

位部长以及上海建工建设者与当地民众等一万余人出席仪式。

洪森赞誉中国的复兴造福了周边国家与国

际社会，感谢中国政府和人民长期以来支持柬埔寨建设基础设施，推动柬基础设施互联互通，打通柬与区域国家的交通运输线，极大地推动了柬埔寨经济发展，并感谢上海建工这些年来在柬做出的努力和贡献。典礼上，洪森授予上海建工吴杰、吴联威等四人“国家合作

高级友好勋章”。

熊波在致辞中说，一年前，与洪森首相共同出席了 6A 国家公路通车仪式，今天全长 250 公里的 6 号公路正式启用，提升了首都金边通向古都暹粒等西北地区的互联互通，对公路沿线地区的经济社会发展将发挥重要作用。熊波代表使馆对上海建工等柬双方工程技术人员辛勤付出表示敬意和感谢。熊波称中柬已成为肝胆相照、休戚与共的命运共同体，成为构建相互尊重、公平正义、互利共赢新型国际关系的典范。在以洪森首相为首的王国政府领导下，柬埔寨过去 20 年经济社会发展取得了有目共睹的重要成就，不仅给柬人民带来了实实在在的

利益，也为本地区的发展做出了重要贡献，受到国际社会高度评价。今年是中国改革开放 40 周年，也是中柬建交 60 周年，中方将一如既往地坚定支持柬埔寨走符合本国国情的发展道路，愿同柬方一道积极推进“一带一路”建设等各领域务实合作，支持柬埔寨加快发展，给人民带来更多福祉，共同推动中柬全面战略合作伙伴关系不断迈上新台阶。

柬埔寨国家 6 号公路起点位于 NR6 与 NR61 交叉口处，终点位于暹罗省暹粒市城

东 12 公里，全长 250 公里，是上海建工在柬承建建设十四年期间里程最长、等级最高、施工难度最大的一条公路，项目于 2013 年 5 月开工，2017 年 7 月交工验收。

(闫 甯)

卞家骏会见柬埔寨公共工程与运输部国务秘书

本报讯 6 月 8 日，在第九届国际基础设施投资与建设高峰论坛召开期间，上海建工集团党委书记、总裁卞家骏会见柬埔寨公共工程与运输部国务秘书林斯丹尼。

林斯丹尼高度评价上海建工在柬埔寨开展的各项

工作，感谢上海建工为柬埔寨国家发展和人民生活改善做出的巨大贡献，并表示将积极支持上海建工在柬埔寨继续发展。

卞家骏向林斯丹尼介绍了建工集团的五大事业群、海外五大根据地开展的发展情况，并表示上海

建工将依托强大的施工、设计和规划能力，以及在柬多年积累的经验和资源，全力做好在柬各项工程，继续为柬埔寨经济发展做出贡献。建工集团国际业务部、海外相关人员陪同会见。

(张臣平)

张林发率队到基层单位开展“十三五”中期评估调研

本报讯 为响应建工集团“十三五”中期评估工作，同时更好地了解下属单位两年半以来经营管理运营情况，外经集团党委书记、董事长张林发于 6 月中旬率队先后到成套集团和国际招标调研。党委副书记、总裁丁锦顺和国际招标董事长童静、总经理金翔分别代表班

子，围绕主要经济指标完成情况 and 主要成绩、存在问题及今后的主要设想等三个方面作了汇报。成套集团在“十三五”前期业务开拓有新亮点，内部管理有

提升，企业文化有新内涵。国际招标公司在“十三五”前期坚持聚焦聚力核心主业，积极顺应国家政策导向，精准把握市场定位，及时调整经营思路，发展势头持续向

好。两家公司经营运行总体良好，都实现了“时间过半，完成任务过半”，为进一步提升经济规模和发展质量打下了坚实基础。

听取汇报后，张林发对成套集团近几年的健康持续发展表示认可，并要求成套集团要依托大集团的内外优势和资源，寻找新的经济增长点，提升咨询服务的附加值和技术含量，以及调整技

术提升方式。他还要求国际招标继续在市场开拓、人才培养、内部管理、服务提升方面有新思路和新举措，力争成为业内高品质服务领跑者，为“上海服务”品牌添色，同时加强青年干部梯队培养和建设。”丁对成套集团提出了“保指标、求联动、再提升”的要求，对国际招标则提出了

“聚集团”、“专业、特色、品牌”的要求。(陈思吟)

海外板块获殊荣 社会责任树标杆

上海建工、上海外经在第九届国际基础设施投资与建设高峰论坛获殊荣



本报讯 由中国对外承包工程商会和澳门贸易投资促进局共同主办的第九届国际基础

设施投资与建设高峰论坛于 6 月 7 日至 8 日在澳门举办。上海建工集团党委副书记、总裁卞家骏，海外部党委书记王小林、副总经理劳振

威等一行参加会议。本届论坛以“培育发展新动能，促进基础设施建设

荣获“2018 国际工程杰出人物”称号。从企业到项目再到个人，上海建工不断追求卓越，以责任和品质引领行业，向世界展示建工海外事业发展所取得的丰硕成果。

国际基础设施投资与建设高峰论坛是对外承包工程行业的盛会，在这个舞台上，上海建工展现着其卓越品质创造的一个个辉煌，与此同时上海建工也将紧跟行业发展的趋势，继续砥砺前行，实现上海建工海外板块的不断发展。

(张艾迪)



智斗佛佛

□外经 王斌

近来，扎拉金矿旧生活区来了一群饥肠辘辘的野生佛佛，趁着人们午休，成群结队席卷食堂厨余垃圾、羊圈里的饲料，给矿区的生活造成了干扰。因其身手敏捷，能在山岩飞檐走壁，能在树顶上蹿下跳，要想抓住它们很难。

虽然看来佛佛只是来索取食物，但它们本性却是相当凶残暴戾的，有着长长的獠牙和凶猛的撕扯能力，曾有一则新闻上说一只佛佛闯进村庄，与十二条大狼狗搏斗，结果其中五只被咬死，两只被撕成碎片，剩下三只受重伤，最后，佛佛被警察开了七八枪击毙。大家议论说如果佛佛与犬中最凶猛的藏獒比谁会赢，作困兽之斗的佛佛未必会输。

深受困扰的我们开始商议如何才能在不伤害它们的前提下将其驱走，有人说“杀鸡儆猴”，但厄立特里亚对动物是有保护的，而且扎拉合资公司也组织一波当兵的过来打算开枪射杀以儆效尤。无奈当地枪械十分落后，AK75 射了半天也没能打中灵活的佛佛。

扎拉公司总经理波茨想出了一条妙计。他说在他老家南非，农场主人把抓来的佛佛全身刷上白漆，然后再把它放回去，白漆佛佛想要回到大家中间，但原本与之一起的“小伙伴”见了之后认为这是个异种，远远逃开不让他靠近，就这样，一只“白发魔佛”追着一群佛佛跑啊跑的再也不回来了。

方案既定，剩下的就是如何实操了。我们根据抓麻雀的原理，请安装队里的巧手师傅制作了一个陷阱铁笼。笼子内部放了美味诱饵，底部的踏板与上部盖子相连，当佛佛进入笼子取食一踏踏板，盖子就会自动合上。

一切就绪，我们在沿途丢上几个干粮引向铁笼，不一会，几只佛佛就鬼鬼祟祟地溜过来，尽管它们东张西望警惕性很高，但耐不住美食的诱惑，随着笼盖啪地掉下一只佛佛被成功捕获。然而，大伙儿没高兴几分钟，狡猾的家伙就突破没绑牢的笼底逃之夭夭。

人类总不能被佛佛戏弄啊，于是加固了铁笼，再来。果然，贪吃的佛佛并没有吸取教训，美味当前又一头有恃无恐的家伙应声落网，大家笑着庆祝成功抓获大个子。

按照原定的设计方案，给它做了一个全套美容，整成了“白雪公主”后放佛归山。谁知，设想的追逃情节并没有发生，一只凹造型的“美猴王”顺利回到了大家庭中，试验失败了。

金矿人的词典里没有“气馁”两个字，于是，抓捕计划继续实施。没几天，陆续逮住数只佛佛，分别打扮成黄色的“金毛狮王”和红色的“红孩儿”，想过一阵再放生。山头上，色彩缤纷的佛佛拉帮结派，意想不到的结果出现了，不同的帮派开始忙着残酷争斗，追追打打，往远处的村庄去了，营地恢复了昔日的宁静。



樱花烂漫

海外部 马伟

油 画 作 品

守望

□海外部 陈凌洁

月色似水，少年如梦。亮一盏孤灯，赋一首新词，忆一段往事，这是援外人心里的故事，旋律悠远隽永。

坚挺的背影，驻守无眠之夜多少。万里奔赴，用执手筑筑梦想。万家灯火时刻，谁能数清，错过多少阖家团圆的幸福。

坚实的臂膀，撑起广厦几重。誓死拼搏，用顽强唱响国歌。无数赞美背后，谁能看到，经历多少艰辛困苦

的打磨。

当旭日东升，在远方的土地，用铜锤锤炼，用号笛筑筑，吟唱上海建工的海外赞歌。

西非的小巴黎

□海外部 沈卫成

我再次来到塞内加尔首都达喀尔，已没有了第一次踏上非洲时的新鲜感，而多了一种亲切感。沿着大西洋海岸高速行驶，欣赏着落日，感受清新的海风，心里竟是一丝平静。

第二天，我迫不及待地前往黑人文明博物馆，这是上海建工建造的援外工程，我曾在此奋斗了两年，这里的每寸土地我都熟悉。进入大门，当时那些忙碌的身影仿佛又浮现眼前。走过这些地方后，我又把身心集中起来，投入到新的任务中，希望在这片美丽土地上再留下些足迹。

工作之余，我们上街上和海边走走，这里并不是一片荒漠和草棚，闹市也会交通拥堵，街道环游没有国内干净，海滨也没开发得那么繁荣，但

保留着自然本色，基础设施也一应俱全。从当地人表情上可以看出，他们对异国客人都是热情友好的。商场和超市里能买到所有日用品，街边小餐馆下午很热闹，客人围坐着侃侃而谈。

这里是“巴黎-达喀尔汽车拉力赛”的终点，还有世界著名的玫瑰湖，湖水是醉人的浅粉红色，黝黑的男人赤膊驾舟在湖中打捞作业，衣裾艳丽的女人在岸边白色盐丘旁忙碌，空中隐隐飘着舒缓的旋律，一片恬然宁静。每年 12 月到次年 1 月是玫瑰湖最美的生活，阳光使水中微藻和矿物质发生反应，呈现绸缎般的粉色，吸引着成千上万的游客。他们坐在湖边餐厅，欣赏美景、享用美食，有人坐小船到湖中央，感受湖面的平静与安逸，还有人驾着沙滩摩托绕湖而行，享受周围盐山、沙漠、海浪等美景。

这里有个历史悠久的奴隶岛——戈雷岛，长 820 米，宽 280 米，地处非洲大陆最西



