

停航后的首飞

□外经 王斌

10月26日早晨9点,我和同事出发去上海虹桥机场前往广州。由于疫情,中国民航局发布了限制国际航班政策,厄特也中断了进出的航路,原本应该在3月份回到厄特的我们只能留在上海。公司费尽周章,终于连出了一条辗转数个航班加包机的飞行路线,这才有了停航七个月后的首飞。

许久没飞的我到机场就意识到自己犯了一个错误:忘带身份证。来到登机柜台询问是否可以使用复印件,答案是否定的;灵机一动打开支付宝有图有信息的电子身份证明,可还是行不通。好在机场有专门的柜台扫二维码填写个人信息取得临时身份证明,这才登机飞抵广州。

在广州机场通过层层安检后,我们来到去德黑兰的登机口,这个区域专为飞海外设立,就只有零星几个候机乘客,防范意识比较强的人开始穿防护服。我们虽然也有备而来,但评估后决定留到迪拜至厄特这一段风险更高的行程再穿,否则

得穿戴50多个小时。我们的防护措施是一次性医用手套、医用口罩和防护面具,并且按公司同事和领导的嘱咐,吃东西喝水前都用他们给的小瓶免洗洗手液和便携式湿巾纸消毒。

抵达伊朗已经是第二天凌晨。沿着德黑兰机场的大厅后走廊往前走直到休息区,发现这里大多都是中国人,防护意识比较高,我们颇感安心。等时间差不多了会有工作人员过来提醒准备登机前往迪拜。

在迪拜等候时间是最长的,需要20多个小时。T3航站楼的夜晚有些冷冽,多加一件衣物才能睡着。28日刚过零点我们就起身前往T2航站楼,取机票时被告知航班还没有降落,至少要到4点才开始办理登机,于是只能在旁边的座椅上傻等。不知不觉困意上来了,可一睡着又被直接冻醒。由于担心在这特殊时期感冒,我们只能来回踱步取暖。煎熬到4点之后前往柜台却被告知飞机仍未抵达,只能继续等。这边等候区的人非常多,有来自各



个国家的各色人等,我们紧张起来。直到6点才开始办票,遇到一位在金矿负责机械车辆维修的中方人员,他从南非飞到埃塞斯机再到迪拜,我们登上了同一架飞往厄特的包机。

阿斯马拉,我们又来了,Flysky的飞机降落在厄特首都机场。这趟包机上还有金矿合资公司的南非同事亚姆,他开车载我们一起去矿区进行隔离。经过山路的颠簸,我们最终在10月28日晚上7点(国

内已经是29日凌晨)抵达隔离点,这段辗转三国四地三天两夜的旅程也终于画上了句号。

我们自始至终也没有穿防护服,决定把这两套公司提供防护用品留给现场准备回国的人员,毕竟他们没有打过疫苗,旅途的风险会更高!

停航是为了阻断疫情的蔓延,而再飞是为了不被疫情阻断的生产能够更好地进行,接力棒就这样在外经人手中传递……

坚守缅甸 抓防疫抓质量

□海外部 吴永旺



去年10月我来到仰光,参加上海建工承建的援缅甸国家体育馆维修改造项目,由于突发全球疫情,我们留在当地坚持边防疫边施工,眨眼间一年过去了。今年9月,仰光进入雨季的尾巴,疫情消息不再是手机里一串串冰冷数字,它在现实中已化为一座座白色的隔离病房。在我们工地隔壁直线距离不到100米的地方,就是当地最大的方舱医院和隔离病房。此刻,口罩无法掩盖惶恐,有些人也不再淡定,因为,大家从未想到疫情与我们之间只隔着一道墙。

救护车警笛一声声,在

墙外肆意鸣响着,一次次刺破宁静的天空,散播着恐慌,像一只不安分的手,扯动着每一根紧绷的心弦,在人们心里极限施压,带来不安的情绪。渐渐地,有人开始退却,有人要求回家,有人在迟疑,有人已开始收拾行囊。

开工至今还未遇到如此境况,工程似乎到了生死存亡的关头,怎么办?不能恐慌肆意弥漫,不能让人员流失逃亡。不能!我们要镇定勇敢、要团结面对。项目部当机立断,进入一级防疫战备。项目经理徐志伟站在现场最显眼的地方动员大家,严阵以待,坚守岗位,日夜巡查,做好检查和测量。此刻,我

们像一支团结一心的队伍,各司其职,互相鼓励,彼此依靠,只为共渡难关,确保防疫和施工有序稳步推进。

在此期间正是质量月活动,大家有条不紊、一丝不苟地坚守工作岗位,巡检验收,整改复查,一如既往地奋战在现场。口罩就是我们防护盔甲,团结就是我们的力量,大家齐心协力、并肩作战,专注于工作,紧抓施工进度,严控施工质量,把篱笆扎牢,把防疫做好,严防死守。我们不仅科学抓防疫,还精益求精追求施工质量。

罗曼罗兰说,“世上只有一种英雄主义,那就是认清生活的真相后,依然义无反顾地热爱他”。此刻我想,眼前在项目现场

奋战的人又何尝不是英雄呢?在同事们认真坚毅的眼神里,我分明感受到必胜的信心和决心。

最近,我们紧密配合专家组开展项目中期验收,最终喜获优良评定。在海外文明工地评选中,项目部再接再厉,严格部署落实,首次成功登榜。而今,项目进入装饰装修阶段,面对当地疫情反复、人心惶惶,航班限制和封城禁足等影响,我们克服人员短缺、材料匮乏、补给不畅等不利因素,依旧坚守一线,众志成城,坚持工作。留下坚守的都是勇士,只要我们在岗一天,就会团结一心,积极解决困难,因为我们是不惧艰难、勇往直前的建工海外人!

东帝汶雨思

□海外部 朱昇

东帝汶的雨来得总是这么恰如其分,就如同上海的黄梅天,连绵的阴雨,给这片前段时间一直万里无云、烈日当头土地带来一丝凉意,却也引出了内心的惆怅感。也许,这种感会在烈日下被晒得无处藏身,被万顷晴空所洞穿。但在翻滚的乌云下,细雨的滴答声中,悄然现身。这种感觉如同自己见了久违的朋友,让一直漂浮的心有了些许沉淀,并对当下及往事多了一份思考与追忆。

流年似水,青春不驻。人生在一天天的重复与忙碌中,逐渐褪去原有的模样。这种变化,是人生的必经之路,是心路的重新铺就,是

知识体系的重新构建。在这个过程中,社会给予你的是一个位置,一个在世界上立足的位置。但这只是开始,如何让立足之地足够支撑自己自由奔跑,考验的是自身在职业生涯几十年时光中,如何经营好脚下这块天地,如何发掘出自己的潜力。

2014年,我受命前往东帝汶开拓市场。彼时的自己,如同东帝汶这个国别,年轻气盛、一无所有、一腔热血,在克服出行不便、生活不适、治安堪忧、思乡情绪等问题后,逐渐地,我真正融入到了东帝汶之中。记得那时也正逢雨季,在这水天一色的天地间,仿佛除了这沥沥淅淅的雨声,

就是自己的心声。曾听人说,“一个人要活得像一支队伍”,那个阶段的自己确实如此,每天需要自我规划、自我安排、规律作息,并不计较的全身心投入。

在那个初创阶段,我于东帝汶,正如东帝汶于上海建工,正互相扶持、不知根底。一个品牌的打造需要时间和机遇。前期经营就如创业初期,过程中所必须经历的人情冷暖、人微言轻自不必说。但真心诚意的投入,以人品塑造企业形象,市场人才才渐渐有了转机,“闭门羹”少了,中外双方的口碑中,上海建工的品



牌知名度逐渐提升。此时,我真正感受到“尊重”两字来之不易。

有时想想,人生很像经营工作,需要全心投入,朝着一个未知的目标前进,不计得失,走好脚下的路。也许,这就是人类之于苍茫大地、茫茫宇宙本应有的状态。繁星点点的天空中,须臾一生如同流星一瞬。在这

个物欲横流的社会,如何耐得住寂寞,坚守自己的理想,坚持自己所奋斗的事业,让平凡的一生在星星点点的琐事中有那么一瞬的亮光。

没有一个人能随随便便成功,更没有一件事会一帆风顺。也许,太多的“成功学”会让人失去理智,以为

天气永远晴朗,但现实生活就像这真实的天,充满了阴晴变幻,只有适应它的变幻,感受它的温度,不断体悟不同时刻的人生,在蜕变中成长,才能迎来云开雾散,唯当凌绝顶之后,才有那份对世事的淡然、对人生的超然、对变故的坦然。

一个女工程师对待工作的视角

□外经 刘然芳

从学习中汲取力量

(上接第1版)希望大家从学习中汲取精神力量,提高政治能力、调查研究能力、科学决策能力、改革攻坚能力、应急处突能力、群众工作能力、抓落实能力,勇于直面问题,想干事、能干事、干成事,不断解决问题、破解难题,确保集团“十三五”圆满收官,谋划好“十四五”蓝图。

本次专题学习会上,党务工作部就《习近平在中央党校(国家行政学院)中青年干部培训班开班式上重要讲话精神》和《习近平在深圳经济特区建立40周年庆祝大会上的讲话》为与会者进行了导读。(李夏)

一个女工程师对待工作的视角

(上接第4版)在忙碌时,总想着如果有时闲,我要天天睡到自然醒,等到真处这种时候,我又渴望回到工作中,奔跑工地、看看图纸,渴望说走就走的自由。不是这次疫情的话,这确实没有好好审视一下眼前的这份工作,它给我带来的不只是生活保障,更多的是精神寄托。原来工作中可以没有我,但是我却不能没有这份工作。

最后,要有对工作的激情。

人没有激情,什么事都做不好。一件事情做久了会缺乏新鲜感,如果没有好奇心、没有求知欲、没有激情,工作是干不好的。因此我们要时刻保持工作的激情,远离安逸,时刻奋斗着,因为我们不知道下一秒,战场在哪里。就像今年的战“疫”,白衣天使化作了拯救生命的战士,不是岁月静好,而是有人在前线前行。激情才能创造价值,你要有存在的价值,那请你激情地工作。

我不是一个完美的人,但一直在追求完美的路上。每天做着所有工程师都在做的事情,我认为一个出色的女工程师就应该内外兼修,拥有一个专家该有的基本素质,就像高铁总设计师梁建英那样,那才是新时代工程师该有的气质和风采!工程师是一个伟大的职业,他们创造了一个又一个伟大的奇迹,做一个工程师很自豪,做一个女工程师更自豪!因为我们有伟大的祖国,我们做着伟大的事业,我们一直在路上,用我们的青春和汗水将我们大中华的壮丽蓝图变为美好的现实!

总 编 凌 峰

执行主编 魏 群

编 辑 李 林

周 全

陈涵琪

岑文龙

外经与海外

CHINA SFECO & SCG OVERSEAS

第8期(总第113期)
2020年10月31日

主办单位: 上海外经集团控股有限公司
上海建工集团股份有限公司海外事业部

bjb@sfeco.net.cn
hwb@cscgoversea.com

www.sfeco.net.cn
www.cscgoversea.com

尼泊尔总统出席杜巴中学项目交接仪式



本报讯 10月21日,由上海建工承建的援尼泊尔杜巴中学项目交接仪式在校内隆重举行。尼泊尔总统班达里、总理

贾瓦利、加德满都市市长等政府官员以及上海建工代表、学校师生代表、媒体记者等50余人参加交接庆典活动。此次交接仪式是今年以来尼泊尔总统和总理首次共同出席的重大活动。

仪式上,各方来宾共同观看了由上海建工制作的项目宣传视频。项目经理闵建军代表中方向尼方递交了“竣工钥匙”。尼泊尔政府电视台对当天的活动进行了全程直播,多家主流媒体网站头条刊登报道。

杜巴中学是尼泊尔大地震

后中国政府对尼的重点援建项目。该项目于2018年7月开工,项目团队克服种种困难,通过18个月的辛勤工作和不懈努力,于今年1月完成全部施工任务。今年8月项目采用远程视频方式顺利完成了竣工验收,工程质量得到各方的一致好评。

杜巴中学是尼泊尔第一所现代化教育学校,距今已有166年的悠久历史。重建后的杜巴中学成为了加德满都市的地标性建筑,对促进尼泊尔教育事业的发展影响深远,也为续写中尼两国友谊做出了贡献。(闵建军)

商务部合作局到上海建工开展援外工作调研

本报讯 10月21日,商务部合作局副局长曾花城一行5人到访上海建工,对接援外工作的开展情况进行调研。集团党委副书记、总裁卞家骏,副总经理、总工程师薛永申,海外部、国际业务部等单位负责人参会。

调研组听取了上海建工海外部对于目前在建各援外项目实施情况、执行援外规章制度、对外宣传工作情况等相关情况的汇报。

曾花城对上海建工领导长期以来对接援外工作的重视以及

较好成绩表示感谢。他指出,当前外部形势严峻复杂,为配合援外体制改革,合作局对接援外实施企业进行政策调研,做到同计于民。援外项目是大国外交不可或缺的重要组成部分,希望上海建工领导能同合作局建立更加密切的沟通机制,积极配合服务对外整体工作大局,确保工程实施的质量和

安全。

卞家骏感谢商务部合作局长期以来对接援外工作的指导和支持。他表示,疫情当下,建工一定会提高政治站



位,履行国企担当,加强对国际形势的研判,合理配置各项资源,确保按时保质保量完成援建任务。(李林)

从学习中汲取力量

外经集团党委理论学习中心组召开专题学习会

本报讯 10月22日下午,外经集团党委理论学习中心组召开专题学习会,围绕“四史”学习教育和《习近平谈治国理政(三)》做了一次深入的学习交流。会议由党委书记、董事长张林发主持,党委副书记、纪委书记凌峰,党委委员、工会主席方芸,党委委员、总会计师唐芸芸,集团副总裁饶启宁、邱钧,总工程师周伟分别根据自己的学习体会,结合分管工作交流发言,本部各部门负责人共同参加学习。

凌峰首先发言,他谈到,新中国成立以来,全国人民同心同德,取得了令人刮目的成就,“四个自信”就是我们可以战胜艰难困苦

的底气,谱写历史的民族智慧和

尊重科学、命运与共”抗疫精神,更加丰富了“四个自信”的内涵。坚持党的领导、加强党的建设,党员领导干部在政治上一定要站得稳、靠得住,“四个意识”要深入骨髓,要自觉在思想上、行动上同党中央保持高度一致,要有政治敏锐性和辨别力,要始终保有求真务实的精神,时刻保持进取之心和创新思维,勇当排头兵,做好领头雁。

方艳围绕文化和幸福感两个关键词,谈到了工会如何发挥桥梁作用,以推进企业文化建设为着力点,引导职工把企业理念、文化基因内化为精神追求,外化为实际行动。服务企业 and 职工,突出人文关怀,为职工谋幸福,促进和谐企业建设。

夏芸芸从十九大报告在第三卷中的引领地位,谈到每篇内容的历史背景和对目

前工作的实践指导意义,她学习总书记指出当今时代面临的问题,我国发展的机遇和挑战都将出现新变化。身处变革,我们要学习领会马克思主义的思想方法和工作方法,保持定力,切实把工作干出成效。

邱钧从选择正确的信仰出发,谈到所选党员任何时候都不能忘了我是谁、为了谁、依靠谁,要做政治上的明白人和坚定人,要响应总书记的号召,加强自身理论

学习,加强党性修养,在政治上坚决与党中央和集团党委保持一致,在实践中修炼、敢于负责、勇于担当。

饶启宁结合第三卷中“一带一路”相关文章,分析了“一带一路”建设的时代内涵和战略意义,在“一带一路”倡议中加强战略合

作的重要性,提出外经集团应该积极参与“一带一路”建设,主动担当起国家战略的“先遣队”和“探险者”,发挥集团资源整合能力的优势,不断扩大和加强对外合作。疫情期间,实施抱团出海、互联互通,把“引进来”和“走出去”相结合,实现互利共赢,树立中国企业海外市场品牌。

周伟在交流中回顾了新中国成立以来至今70年来发展过程中出现的各种重大事件、重要会议、重要人物,阐述社会主义政治制度、经济制度的建立对我国发展的重大意义,证明了中国特色社会主义国家制度和法律体系是一套行得通、真管用、有效的制度体系,必须倍加珍惜、长期坚持、不断发展,沿着党和人民开辟的正确道路,不断推进国家治理体系和治理能力现代化。

最后,张林发做总结发言,他向大家的学习交流表示认可,希望与会人员在今后的支部和部门学习中带头分享自己的学习体会。新冠疫情给今年的业务开展造成了一定的困难,(下转1、4版中缝)

传承外经志 青春展英才



本报讯 为丰富青年文化生活,创造和谐、奋进、创新的企业氛围,给青年人更多锻炼机会,外经集团人力资源部、团委联合组织的“经英杯”青年演讲辩论大赛通过演讲和辩论的形式,听年轻的声音、积攒拼搏的力量,在挖掘提炼个人思想和故事中帮助青年发现自我、展示自我。大赛于10月23日下午在外经大厦2楼报告厅举行,并开设分会场同步直播。

本次大赛邀请外经集团领导班子成员及各单位主要领导出席并担任评委。人力资源部总经理林莹代表主办方向大家给予大力支持和帮助表示感谢,并阐述了本次活动的宗旨和意义。

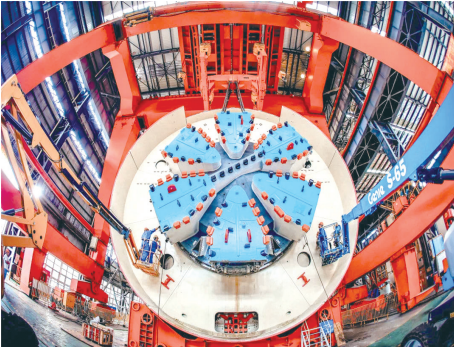
来自各单位的共17名选手参加大赛演讲环节,其中16人分四组分别进行了两场辩论赛。在大赛开始前,各位选手以抽签方式确定演讲顺序、辩题和分组,并接受了来自上戏老师的专业辅导。充分准备后,他们在比赛当天都以最佳状态发表了精彩的演讲并进行了激烈的辩论。演讲有声有色,或生动活泼,或豪情万丈;辩论有理有据,或机智风趣,或铿锵激昂,选手们的出色发挥博得了台下观众的热烈掌声。

经过激烈角逐,大赛决出了演讲一等奖1名、二等奖2名、三等奖3名;辩论赛最佳辩手2名、最佳团队1个。党委书记、董事长张林发,党委副书记、总裁陈意,党委副书记、纪委书记凌峰等分别为获奖选手和团队颁奖。

大赛最后,陈意以“第18名参赛选手”的自称身份发表热情洋溢的讲话,他勉励青年员工心怀理想、积极思考,努力学习、扎实工作,不忘初心、主动作为,打造更好的自己,在外经平台上发挥更大的作用,在成就个人未来的同时,成就外经事业。(王略之)

外经集团成套进出口助力上海制造

首台“上海牌”国产超大直径盾构“骐跃号”成功调试下线



本报讯 10月9日上午,由隧道股份上海隧道自主研发制造的超大直径盾构“骐跃号”在位于上海浦东的国产盾构研发制造基地成功调试下线。据悉,“骐跃”盾构也是首台服务于上海轨道交通市域线机场联络线工程的盾构。外经集团成套进出口公司作为本项目唯一指定的进口代理方,先后为“骐跃号”引进

米,刀盘切削直径达14.05米,最大推进速度为60毫米/分钟。它是首台应用于上海市的具有完全自主知识产权的国产超大直径盾构。“骐跃”盾构也是首台服务于上海轨道交通市域线机场联络线工程的盾构。外经集团成套进出口公司作为本项目唯一指定的进口代理方,先后为“骐跃号”引进

主轴承、主驱动电机、主驱动减速机等相关零部件。秉持“以客户为本,从项目出发”的初心,成套进出口公司业务四部负责人带领团队反复研究、多方考证,量身定制“设备进口免税服务方案”,切实降低了企业生产成本。在疫情持续的当下,(下转2、3版中缝)

主轴承、主驱动电机、主驱动减速机等相关零部件。秉持“以客户为本,从项目出发”的初心,成套进出口公司业务四部负责人带领团队反复研究、多方考证,量身定制“设备进口免税服务方案”,切实降低了企业生产成本。在疫情持续的当下,(下转2、3版中缝)

主轴承、主驱动电机、主驱动减速机等相关零部件。秉持“以客户为本,从项目出发”的初心,成套进出口公司业务四部负责人带领团队反复研究、多方考证,量身定制“设备进口免税服务方案”,切实降低了企业生产成本。在疫情持续的当下,(下转2、3版中缝)

主轴承、主驱动电机、主驱动减速机等相关零部件。秉持“以客户为本,从项目出发”的初心,成套进出口公司业务四部负责人带领团队反复研究、多方考证,量身定制“设备进口免税服务方案”,切实降低了企业生产成本。在疫情持续的当下,(下转2、3版中缝)

主轴承、主驱动电机、主驱动减速机等相关零部件。秉持“以客户为本,从项目出发”的初心,成套进出口公司业务四部负责人带领团队反复研究、多方考证,量身定制“设备进口免税服务方案”,切实降低了企业生产成本。在疫情持续的当下,(下转2、3版中缝)

主轴承、主驱动电机、主驱动减速机等相关零部件。秉持“以客户为本,从项目出发”的初心,成套进出口公司业务四部负责人带领团队反复研究、多方考证,量身定制“设备进口免税服务方案”,切实降低了企业生产成本。在疫情持续的当下,(下转2、3版中缝)

主轴承、主驱动电机、主驱动减速机等相关零部件。秉持“以客户为本,从项目出发”的初心,成套进出口公司业务四部负责人带领团队反复研究、多方考证,量身定制“设备进口免税服务方案”,切实降低了企业生产成本。在疫情持续的当下,(下转2、3版中缝)

主轴承、主驱动电机、主驱动减速机等相关零部件。秉持“以客户为本,从项目出发”的初心,成套进出口公司业务四部负责人带领团队反复研究、多方考证,量身定制“设备进口免税服务方案”,切实降低了企业生产成本。在疫情持续的当下,(下转2、3版中缝)

主轴承、主驱动电机、主驱动减速机等相关零部件。秉持“以客户为本,从项目出发”的初心,成套进出口公司业务四部负责人带领团队反复研究、多方考证,量身定制“设备进口免税服务方案”,切实降低了企业生产成本。在疫情持续的当下,(下转2、3版中缝)

主轴承、主驱动电机、主驱动减速机等相关零部件。秉持“以客户为本,从项目出发”的初心,成套进出口公司业务四部负责人带领团队反复研究、多方考证,量身定制“设备进口免税服务方案”,切实降低了企业生产成本。在疫情持续的当下,(下转2、3版中缝)

主轴承、主驱动电机、主驱动减速机等相关零部件。秉持“以客户为本,从项目出发”的初心,成套进出口公司业务四部负责人带领团队反复研究、多方考证,量身定制“设备进口免税服务方案”,切实降低了企业生产成本。在疫情持续的当下,(下转2、3版中缝)

主轴承、主驱动电机、主驱动减速机等相关零部件。秉持“以客户为本,从项目出发”的初心,成套进出口公司业务四部负责人带领团队反复研究、多方考证,量身定制“设备进口免税服务方案”,切实降低了企业生产成本。在疫情持续的当下,(下转2、3版中缝)

主轴承、主驱动电机、主驱动减速机等相关零部件。秉持“以客户为本,从项目出发”的初心,成套进出口公司业务四部负责人带领团队反复研究、多方考证,量身定制“设备进口免税服务方案”,切实降低了企业生产成本。在疫情持续的当下,(下转2、3版中缝)

主轴承、主驱动电机、主驱动减速机等相关零部件。秉持“以客户为本,从项目出发”的初心,成套进出口公司业务四部负责人带领团队反复研究、多方考证,量身定制“设备进口免税服务方案”,切实降低了企业生产成本。在疫情持续的当下,(下转2、3版中缝)

主轴承、主驱动电机、主驱动减速机等相关零部件。秉持“以客户为本,从项目出发”的初心,成套进出口公司业务四部负责人带领团队反复研究、多方考证,量身定制“设备进口免税服务方案”,切实降低了企业生产成本。在疫情持续的当下,(下转2、3版中缝)

主轴承、主驱动电机、主驱动减速机等相关零部件。秉持“以客户为本,从项目出发”的初心,成套进出口公司业务四部负责人带领团队反复研究、多方考证,量身定制“设备进口免税服务方案”,切实降低了企业生产成本。在疫情持续的当下,(下转2、3版中缝)

主轴承、主驱动电机、主驱动减速机等相关零部件。秉持“以客户为本,从项目出发”的初心,成套进出口公司业务四部负责人带领团队反复研究、多方考证,量身定制“设备进口免税服务方案”,切实降低了企业生产成本。在疫情持续的当下,(下转2、3版中缝)

主轴承、主驱动电机、主驱动减速机等相关零部件。秉持“以客户为本,从项目出发”的初心,成套进出口公司业务四部负责人带领团队反复研究、多方考证,量身定制“设备进口免税服务方案”,切实降低了企业生产成本。在疫情持续的当下,(下转2、3版中缝)

主轴承、主驱动电机、主驱动减速机等相关零部件。秉持“以客户为本,从项目出发”的初心,成套进出口公司业务四部负责人带领团队反复研究、多方考证,量身定制“设备进口免税服务方案”,切实降低了企业生产成本。在疫情持续的当下,(下转2、3版中缝)

主轴承、主驱动电机、主驱动减速机等相关零部件。秉持“以客户为本,从项目出发”的初心,成套进出口公司业务四部负责人带领团队反复研究、多方考证,量身定制“设备进口免税服务方案”,切实降低了企业生产成本。在疫情持续的当下,(下转2、3版中缝)

主轴承、主驱动电机、主驱动减速机等相关零部件。秉持“以客户为本,从项目出发”的初心,成套进出口公司业务四部负责人带领团队反复研究、多方考证,量身定制“设备进口免税服务方案”,切实降低了企业生产成本。在疫情持续的当下,(下转2、3版中缝)

主轴承、主驱动电机、主驱动减速机等相关零部件。秉持“以客户为本,从项目出发”的初心,成套进出口公司业务四部负责人带领团队反复研究、多方考证,量身定制“设备进口免税服务方案”,切实降低了企业生产成本。在疫情持续的当下,(下转2、3版中缝)

主轴承、主驱动电机、主驱动减速机等相关零部件。秉持“以客户为本,从项目出发”的初心,成套进出口公司业务四部负责人带领团队反复研究、多方考证,量身定制“设备进口免税服务方案”,切实降低了企业生产成本。在疫情持续的当下,(下转2、3版中缝)

主轴承、主驱动电机、主驱动减速机等相关零部件。秉持“以客户为本,从项目出发”的初心,成套进出口公司业务四部负责人带领团队反复研究、多方考证,量身定制“设备进口免税服务方案”,切实降低了企业生产成本。在疫情持续的当下,(下转2、3版中缝)

主轴承、主驱动电机、主驱动减速机等相关零部件。秉持“以客户为本,从项目出发”的初心,成套进出口公司业务四部负责人带领团队反复研究、多方考证,量身定制“设备进口免税服务方案”,切实降低了企业生产成本。在疫情持续的当下,(下转2、3版中缝)

主轴承、主驱动电机、主驱动减速机等相关零部件。秉持“以客户为本,从项目出发”的初心,成套进出口公司业务四部负责人带领团队反复研究、多方考证,量身定制“设备进口免税服务方案”,切实降低了企业生产成本。在疫情持续的当下,(下转2、3版中缝)

主轴承、主驱动电机、主驱动减速机等相关零部件。秉持“以客户为本,从项目出发”的初心,成套进出口公司业务四部负责人带领团队反复研究、多方考证,量身定制“设备进口免税服务方案”,切实降低了企业生产成本。在疫情持续的当下,(下转2、3版中缝)

主轴承、主驱动电机、主驱动减速机等相关零部件。秉持“以客户为本,从项目出发”的初心,成套进出口公司业务四部负责人带领团队反复研究、多方考证,量身定制“设备进口免税服务方案”,切实降低了企业生产成本。在疫情持续的当下,(下转2、3版中缝)

主轴承、主驱动电机、主驱动减速机等相关零部件。秉持“以客户为本,从项目出发”的初心,成套进出口公司业务四部负责人带领团队反复研究、多方考证,量身定制“设备进口免税服务方案”,切实降低了企业生产成本。在疫情持续的当下,(下转2、3版中缝)

主轴承、主驱动电机、主驱动减速机等相关零部件。秉持“以客户为本,从项目出发”的初心,成套进出口公司业务四部负责人带领团队反复研究、多方考证,量身定制“设备进口免税服务方案”,切实降低了企业生产成本。在疫情持续的当下,(下转2、3版中缝)

主轴承、主驱动电机、主驱动减速机等相关零部件。秉持“以客户为本,从项目出发”的初心,成套进出口公司业务四部负责人带领团队反复研究、多方考证,量身定制“设备进口免税服务方案”,切实降低了企业生产成本。在疫情持续的当下,(下转2、3版中缝)

主轴承、主驱动电机、主驱动减速机等相关零部件。秉持“以客户为本,从项目出发”的初心,成套进出口公司业务四部负责人带领团队反复研究、多方考证,量身定制“设备进口免税服务方案”,切实降低了企业生产成本。在疫情持续的当下,(下转2、3版中缝)

主轴承、主驱动电机、主驱动减速机等相关零部件。秉持“以客户为本,从项目出发”的初心,成套进出口公司业务四部负责人带领团队反复研究、多方考证,量身定制“设备进口免税服务方案”,切实降低了企业生产成本。在疫情持续的当下,(下转2、3版中缝)

主轴承、主驱动电机、主驱动减速机等相关零部件。秉持“以客户为本,从项目出发”的初心,成套进出口公司业务四部负责人带领团队反复研究、多方考证,量身定制“设备进口免税服务方案”,切实降低了企业生产成本。在疫情持续的当下,(下转2、3版中缝)

主轴承、主驱动电机、主驱动减速机等相关零部件。秉持“以客户为本,从项目出发”的初心,成套进出口公司业务四部负责人带领团队反复研究、多方考证,量身定制“设备进口免税服务方案”,切实降低了企业生产成本。在疫情持续的当下,(下转2、3版中缝)

主轴承、主驱动电机、主驱动减速机等相关零部件。秉持“以客户为本,从项目出发”的初心,成套进出口公司业务四部负责人带领团队反复研究、多方考证,量身定制“设备进口免税服务方案”,切实降低了企业生产成本。在疫情持续的当下,(下转2、3版中缝)

东方明珠凯旋路数字电视发射研发中心项目竣工

本报讯 近日,由成套集团公司负责通风空调工程的东方明珠凯旋路数字电视发射研发中心项目顺利竣工验收。自2019年6月25日开始施工起,成套工程公司克服重重困难最终按时保质圆满完成主要求。

东方明珠凯旋路中心紧靠淮海西路和虹桥路商业街,主楼22层,建筑高度99.9米,主要功能为文化、广播发射、辅助办公及配套的数字化电视发射研发中心大楼。2019年4月10日,成套工程公司在总经理张涛带领下角逐中标东方明珠凯

路数字电视发射研发中心项目(除桩基工程)通风空调工程。该项目的通风空调设计体系采用了最新工艺技术和通风空调设计尽量与建筑设计相协调。在此基础上,项目部提出了合适的系统设备维护方案以保证其可靠性、可靠性和可操作性。项目进

行期间,团队克服了市中心施工场地狭小,与相关单位配合要求高、工期紧张等困难,尤其是项目一度因疫情停工两个月。复工后,项目部一边严控疫情,一边加班加点追赶工期,保证施工进度,最终按时保质圆满完成,获得业主方肯定。(吴凯亮)

行期间,团队克服了市中心施工场地狭小,与相关单位配合要求高、工期紧张等困难,尤其是项目一度因疫情停工两个月。复工后,项目部一边严控疫情,一边加班加点追赶工期,保证施工进度,最终按时保质圆满完成,获得业主方肯定。(吴凯亮)

行期间,团队克服了市中心施工场地狭小,与相关单位配合要求高、工期紧张等困难,尤其是项目一度因疫情停工两个月。复工后,项目部一边严控疫情,一边加班加点追赶工期,保证施工进度,最终按时保质圆满完成,获得业主方肯定。(吴凯亮)

行期间,团队克服了市中心施工场地狭小,与相关单位配合要求高、工期紧张等困难,尤其是项目一度因疫情停工两个月。复工后,项目部一边严控疫情,一边加班加点追赶工期,保证施工进度,最终按时保质圆满完成,获得业主方肯定。(吴凯亮)

行期间,团队克服了市中心施工场地狭小,与相关单位配合要求高、工期紧张等困难,尤其是项目一度因疫情停工两个月。复工后,项目部一边严控疫情,一边加班加点追赶工期,保证施工进度,最终按时保质圆满完成,获得业主方肯定。(吴凯亮)

行期间,团队克服了市中心施工场地狭小,与相关单位配合要求高、工期紧张等困难,尤其是项目一度因疫情停工两个月。复工后,项目部一边严控疫情,一边加班加点追赶工期,保证施工进度,最终按时保质圆满完成,获得业主方肯定。(吴凯亮)

行期间,团队克服了市中心施工场地狭小,与相关单位配合要求高、工期紧张等困难,尤其是项目一度因疫情停工两个月。复工后,项目部一边严控疫情,一边加班加点追赶工期,保证施工进度,最终按时保质圆满完成,获得业主方肯定。(吴凯亮)

行期间,团队克服了市中心施工场地狭小,与相关单位配合要求高、工期紧张等困难,尤其是项目一度因疫情停工两个月。复工后,项目部一边严控疫情,一边加班加点追赶工期,保证施工进度,最终按时保质圆满完成,获得业主方肯定。(吴凯亮)

行期间,团队克服了市中心施工场地狭小,与相关单位配合要求高、工期紧张等困难,尤其是项目一度因疫情停工两个月。复工后,项目部一边严控疫情,一边加班加点追赶工期,保证施工进度,最终按时保质圆满完成,获得业主方肯定。(吴凯亮)

行期间,团队克服了市中心施工场地狭小,与相关单位配合要求高、工期紧张等困难,尤其是项目一度因疫情停工两个月。复工后,项目部一边严控疫情,一边加班加点追赶工期,保证施工进度,最终按时保质圆满完成,获得业主方肯定。(吴凯亮)

行期间,团队克服了市中心施工场地狭小,与相关单位配合要求高、工期紧张等困难,尤其是项目一度因疫情停工两个月。复工后,项目部一边严控疫情,一边加班加点追赶工期,保证施工进度,最终按时保质圆满完成,获得业主方肯定。(吴凯亮)

行期间,团队克服了市中心施工场地狭小,与相关单位配合要求高、工期紧张等困难,尤其是项目一度因疫情停工两个月。复工后,项目部一边严控疫情,一边加班加点追赶工期,保证施工进度,最终按时保质圆满完成,获得业主方肯定。(吴凯亮)

行期间,团队克服了市中心施工场地狭小,与相关单位配合要求高、工期紧张等困难,尤其是项目一度因疫情停工两个月。复工后,项目部一边严控疫情,一边加班加点追赶工期,保证施工进度,最终按时保质圆满完成,获得业主方肯定。(吴凯亮)

行期间,团队克服了市中心施工场地狭小,与相关单位配合要求高、工期紧张等困难,尤其是项目一度因疫情停工两个月。复工后,项目部一边严控疫情,一边加班加点追赶工期,保证施工进度,最终按时保质圆满完成,获得业主方肯定。(吴凯亮)

行期间,团队克服了市中心施工场地狭小,与相关单位配合要求高、工期紧张等困难,尤其是项目一度因疫情停工两个月。复工后,项目部一边严控疫情,一边加班加点追赶工期,保证施工进度,最终按时保质圆满完成,获得业主方肯定。(吴凯亮)

行期间,团队克服了市中心施工场地狭小,与相关单位配合要求高、工期紧张等困难,尤其是项目一度因疫情停工两个月。复工后,项目部一边严控疫情,一边加班加点追赶工期,保证施工进度,最终按时保质圆满完成,获得业主方肯定。(吴凯亮)

行期间,团队克服了市中心施工场地狭小,与相关单位配合要求高、工期紧张等困难,尤其是项目一度因疫情停工两个月。复工后,项目部一边严控疫情,一边加班加点追赶工期,保证施工进度,最终按时保质圆满完成,获得业主方肯定。(吴凯亮)

行期间,团队克服了市中心施工场地狭小,与相关单位配合要求高、工期紧张等困难,尤其是项目一度因疫情停工两个月。复工后,项目部一边严控疫情,一边加班加点追赶工期,保证施工进度,最终按时保质圆满完成,获得业主方肯定。(吴凯亮)

行期间,团队克服了市中心施工场地狭小,与相关单位配合要求高、工期紧张等困难,尤其是项目一度因疫情停工两个月。复工后,项目部一边严控疫情,一边加班加点追赶工期,保证施工进度,最终按时保质圆满完成,获得业主方肯定。(吴凯亮)

行期间,团队克服了市中心施工场地狭小,与相关单位配合要求高、工期紧张等困难,尤其是项目一度因疫情停工两个月。复工后,项目部一边严控疫情,一边加班加点追赶工期,保证施工进度,最终按时保质圆满完成,获得业主方肯定。(吴凯亮)

行期间,团队克服了市中心施工场地狭小,与相关单位配合要求高、工期紧张等困难,尤其是项目一度因疫情停工两个月。复工后,项目部一边严控疫情,一边加班加点追赶工期,保证施工进度,最终按时保质圆满完成,获得业主方肯定。(吴凯亮)

行期间,团队克服了市中心施工场地狭小,与相关单位配合要求高、工期紧张等困难,尤其是项目一度因疫情停工两个月。复工后,项目部一边严控疫情,一边加班加点追赶工期,保证施工进度,最终按时保质圆满完成,获得业主方肯定。(吴凯亮)

行期间,团队克服了市中心施工场地狭小,与相关单位配合要求高、工期紧张等困难,尤其是项目一度因疫情停工两个月。复工后,项目部一边严控疫情,一边加班加点追赶工期,保证施工进度,最终按时保质圆满完成,获得业主方肯定。(吴凯亮)

行期间,团队克服了市中心施工场地狭小,与相关单位配合要求高、工期紧张等困难,尤其是项目一度因疫情停工两个月。复工后,项目部一边严控疫情,一边加班加点追赶工期,保证施工进度,最终按时保质圆满完成,获得业主方肯定。(吴凯亮)

行期间,团队克服了市中心施工场地狭小,与相关单位配合要求高、工期紧张等困难,尤其是项目一度因疫情停工两个月。复工后,项目部一边严控疫情,一边加班加点追赶工期,保证施工进度,最终按时保质圆满完成,获得业主方肯定。(吴凯亮)

行期间,团队克服了市中心施工场地狭小,与相关单位配合要求高、工期紧张等困难,尤其是项目一度因疫情停工两个月。复工后,项目部一边严控疫情,一边加班加点追赶工期,保证施工进度,最终按时保质圆满完成,获得业主方肯定。(吴凯亮)

行期间,团队克服了市中心施工场地狭小,与相关单位配合要求高、工期紧张等困难,尤其是项目一度因疫情停工两个月。复工后,项目部一边严控疫情,一边加班加点追赶工期,保证施工进度,最终按时保质圆满完成,获得业主方肯定。(吴凯亮)

行期间,团队克服了市中心施工场地狭小,与相关单位配合要求高、工期紧张等困难,尤其是项目一度因疫情停工两个月。复工后,项目部一边严控疫情,一边加班加点追赶工期,保证施工进度,最终按时保质圆满完成,获得业主方肯定。(吴凯亮)

行期间,团队克服了市中心施工场地狭小,与相关单位配合要求高、工期紧张等困难,尤其是项目一度因疫情停工两个月。复工后,项目部一边严控疫情,一边加班加点追赶工期,保证施工进度,最终按时保质圆满完成,获得业主方肯定。(吴凯亮)

行期间,团队克服了市中心施工场地狭小,与相关单位配合要求高、工期紧张等困难,尤其是项目一度因疫情停工两个月。复工后,项目部一边严控疫情,一边加班加点追赶工期,保证施工进度,最终按时保质圆满完成,获得业主方肯定。(吴凯亮)

行期间,团队克服了市中心施工场地狭小,与相关单位配合要求高、工期紧张等困难,尤其是项目一度因疫情停工两个月。复工后,项目部一边严控疫情,一边加班加点追赶工期,保证施工进度,最终按时保质圆满完成,获得业主方肯定。(吴凯亮)

行期间,团队克服了市中心施工场地狭小,与相关单位配合要求高、工期紧张等困难,尤其是项目一度因疫情停工两个月。复工后,项目部一边严控疫情,一边加班加点追赶工期,保证施工进度,最终按时保质圆满完成,获得业主方肯定。(吴凯亮)

行期间,团队克服了市中心施工场地狭小,与相关单位配合要求高、工期紧张等困难,尤其是项目一度因疫情停工两个月。复工后,项目部一边严控疫情,一边加班加点追赶工期,保证施工进度,最终按时保质圆满完成,获得业主方肯定。(吴凯亮)

行期间,团队克服了市中心施工场地狭小,与相关单位配合要求高、工期紧张等困难,尤其是项目一度因疫情停工两个月。复工后,项目部一边严控疫情,一边加班加点追赶工期,保证施工进度,最终按时保质圆满完成,获得业主方肯定。(吴凯亮)

行期间,团队克服了市中心施工场地狭小,与相关单位配合要求高、工期紧张等困难,尤其是项目一度因疫情停工两个月。复工后,项目部一边严控疫情,一边加班加点追赶工期,保证施工进度,最终按时保质圆满完成,获得业主方肯定。(吴凯亮)

浦成招标圆满完成中国极地研究中心施工总承包项目招标代理工作

本报讯 日前,浦成招标公司圆满完成中国极地研究中心南极中山卫星地面站基建和后勤保障设施施工总承包项目的招标代理工作,这是该司首次为研究中心提供工程类项目的招标代理服务。

中国极地研究中心和国家卫星海洋应用中心拟在南极中山站建立一套卫星地面站系

统。作为极地研究中心的长期招标代理定点服务商,浦成招标接受正式委托后,在总经理严浩宇带领下,迅速成立了业务骨干组成的项目攻坚组。攻

坚组邀请业内资深专家亲临指导,经过近一个月的反复修改,形成了符合各方面要求的招标文件,为后续招标工作打下了坚实基础。(下转2、3版中缝)

坚组邀请业内资深专家亲临指导,经过近一个月的反复修改,形成了符合各方面要求的招标文件,为后续招标工作打下了坚实基础。(下转2、3版中缝)

坚组邀请业内资深专家亲临指导,经过近一个月的反复修改,形成了符合各方面要求的招标文件,为后续招标工作打下了坚实基础。(下转2、3版中缝)

坚组邀请业内资深专家亲临指导,经过近一个月的反复修改,形成了符合各方面要求的招标文件,为后续招标工作打下了坚实基础。(下转2、3版中缝)

坚组邀请业内资深专家亲临指导,经过近一个月的反复修改,形成了符合各方面要求的招标文件,为后续招标工作打下了坚实基础。(下转2、3版中缝)

坚组邀请业内资深专家亲临指导,经过近一个月的反复修改,形成了符合各方面要求的招标文件,为后续招标工作打下了坚实基础。(下转2、3版中缝)

坚组邀请业内资深专家亲临指导,经过近一个月的反复修改,形成了符合各方面要求的招标文件,为后续招标工作打下了坚实基础。(下转2、3版中缝)

坚组邀请业内资深专家亲临指导,经过近一个月的反复修改,形成了符合各方面要求的招标文件,为后续招标工作打下了坚实基础。(下转2、3版中缝)

坚组邀请业内资深专家亲临指导,经过近一个月的反复修改,形成了符合各方面要求的招标文件,为后续招标工作打下了坚实基础。(下转2、3版中缝)

坚组邀请业内资深专家亲临指导,经过近一个月的反复修改,形成了符合各方面要求的招标文件,为后续招标工作打下了坚实基础。(下转2、3版中缝)

坚组邀请业内资深专家亲临指导,经过近一个月的反复修改,形成了符合各方面要求的招标文件,为后续招标工作打下了坚实基础。(下转2、3版中缝)

坚组邀请业内资深专家亲临指导,经过近一个月的反复修改,形成了符合各方面要求的招标文件,为后续招标工作打下了坚实基础。(下转2、3版中缝)

坚组邀请业内资深专家亲临指导,经过近一个月的反复修改,形成了符合各方面要求的招标文件,为后续招标工作打下了坚实基础。(下转2、3版中缝)

坚组邀请业内资深专家亲临指导,经过近一个月的反复修改,形成了符合各方面要求的招标文件,为后续招标工作打下了坚实基础。(下转2、3版中缝)

坚组邀请业内资深专家亲临指导,经过近一个月的反复修改,形成了符合各方面要求的招标文件,为后续招标工作打下了坚实基础。(下转2、3版中缝)

坚组邀请业内资深专家亲临指导,经过近一个月的反复修改,形成了符合各方面要求的招标文件,为后续招标工作打下了坚实基础。(下转2、3版中缝)

坚组邀请业内资深专家亲临指导,经过近一个月的反复修改,形成了符合各方面要求的招标文件,为后续招标工作打下了坚实基础。(下转2、3版中缝)

坚组邀请业内资深专家亲临指导,经过近一个月的反复修改,形成了符合各方面要求的招标文件,为后续招标工作打下了坚实基础。(下转2、3版中缝)

坚组邀请业内资深专家亲临指导,经过近一个月的反复修改,形成了符合各方面要求的招标文件,为后续招标工作打下了坚实基础。(下转2、3版中缝)

坚组邀请业内资深专家亲临指导,经过近一个月的反复修改,形成了符合各方面要求的招标文件,为后续招标工作打下了坚实基础。(下转2、3版中缝)

坚组邀请业内资深专家亲临指导,经过近一个月的反复修改,形成了符合各方面要求的招标文件,为后续招标工作打下了坚实基础。(下转2、3版中缝)

坚组邀请业内资深专家亲临指导,经过近一个月的反复修改,形成了符合各方面要求的招标文件,为后续招标工作打下了坚实基础。(下转2、3版中缝)

坚组邀请业内资深专家亲临指导,经过近一个月的反复修改,形成了符合各方面要求的招标文件,为后续招标工作打下了坚实基础。(下转2、3版中缝)

坚组邀请业内资深专家亲临指导,经过近一个月的反复修改,形成了符合各方面要求的招标文件,为后续招标工作打下了坚实基础。(下转2、3版中缝)

坚组邀请业内资深专家亲临指导,经过近一个月的反复修改,形成了符合各方面要求的招标文件,为后续招标工作打下了坚实基础。(下转2、3版中缝)

坚组邀请业内资深专家亲临指导,经过近一个月的反复修改,形成了符合各方面要求的招标文件,为后续招标工作打下了坚实基础。(下转2、3版中缝)

坚组邀请业内资深专家亲临指导,经过近一个月的反复修改,形成了符合各方面要求的招标文件,为后续招标工作打下了坚实基础。(下转2、3版中缝)

坚组邀请业内资深专家亲临指导,经过近一个月的反复修改,形成了符合各方面要求的招标文件,为后续招标工作打下了坚实基础。(下转2、3版中缝)

坚组邀请业内资深专家亲临指导,经过近一个月的反复修改,形成了符合各方面要求的招标文件,为后续招标工作打下了坚实基础。(下转2、3版中缝)

坚组邀请业内资深专家亲临指导,经过近一个月的反复修改,形成了符合各方面要求的招标文件,为后续招标工作打下了坚实基础。(下转2、3版中缝)

坚组邀请业内资深专家亲临指导,经过近一个月的反复修改,形成了符合各方面要求的招标文件,为后续招标工作打下了坚实基础。(下转2、3版中缝)

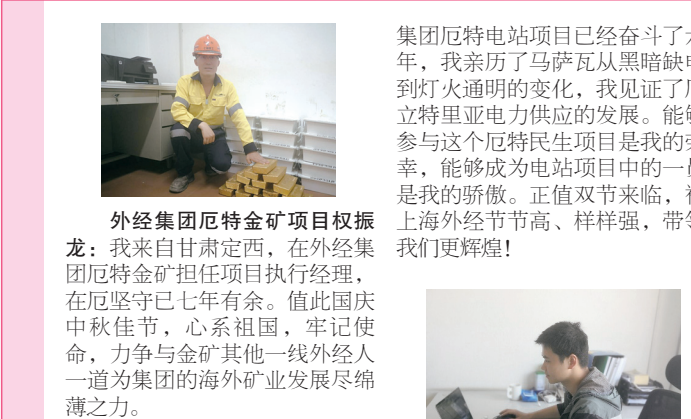
坚组邀请业内资深专家亲临指导,经过近一个月的反复修改,形成了符合各方面要求的招标文件,为后续招标工作打下了坚实基础。(下转2、3版中缝)

坚组邀请业内资深专家亲临指导,经过近一个月的反复修改,形成了符合各方面要求的招标文件,为后续招标工作打下了坚实基础。(下转2、3版中缝)

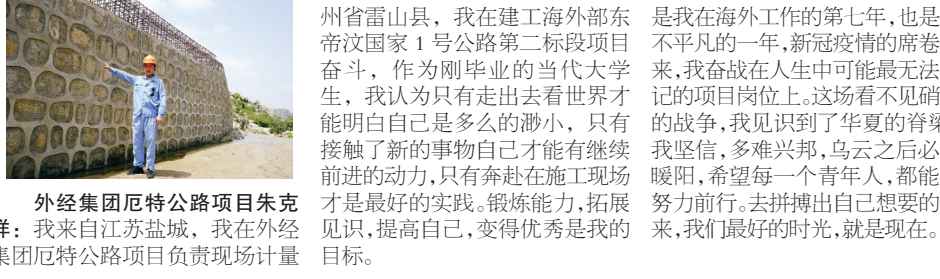
坚组邀请业内资深专家亲临指导,经过近一个月的反复修改,形成了符合各方面要求的招标文件,为后续招标工作打下了坚实基础。(下转2、3版中缝)

坚组邀请业内资深专家亲临指导,经过近一个月的反复修改,形成了符合各方面要求的招标文件,为后续招标工作打下了坚实基础。(下转2、3版中缝)

编者按:有一种喜悦,叫国庆,海上生明月,天涯共此时;有一种团圆,叫中秋,但愿人长久,千里共婵娟,有那么一群人,疫情,仍在逆行;佳节,仍在海外。他们看着昔日在家的照片,一边想念,一边坚守。



国庆+中秋 思念+坚守



首台“上海牌”国产超大直径盾构“骐跃号”成功调试下线

(上接第2版)业务团队周密考虑、精准施策,在确保国外供应商按时交货的同时,保障货物顺利运输,为项目推进保驾护航,将疫情影响降至最低,以专业、优质的服务赢得了客户好评。

“骐跃号”盾构将肩负区间隧道掘进重任,应用于超长距离、大埋深、复杂地层等高难度施工项目。机场线建成后主要承担两机场间及城市内市域客流,并兼顾浦东新区与长三角近沪地区之间的城际客流。对于加强城市轨道交通网络与铁路、航空枢纽的衔接,增强主要综合交通枢纽对长三角区域的服务功能具有重要意义。(孙张秋子)

浦成招标圆满完成中国极地研究中心施工总承包项目招标代理工作

(上接第2版)由于南极地理位置特殊,施工环境与内陆有很大差异,为确保后续项目的顺利实施,攻坚组多次与专业人员、第三方造价咨询公司沟通,考虑了诸多不确定因素,最终形成了一份极具“南极特色”的工程清单,获得业主方高度认可,为后续招标工作及最终的施工环节提供了强有力保障。

项目准时开标后,浦成招标对5家投标单位的投标文件进行了详细汇总分析,并在评标阶段向各位评审专家进行了汇报。专家评审组的各位专家针对项目提供了技术评审意见和商务评审意见,并通过综合评价法对各投标单位进行打分。公司严格根据专家评分高低,推选出排名前三的投标单位为中标候选人,并编制了评标报告。项目后期,公司主动提供服务,组织了南极极地研究中心和中标单位的合同谈判会议,促成了最终合同签署。

此次招标代理项目为浦成招标的业务发展积累了宝贵经验,将为今后承接工程招标代理项目奠定了坚实基础、坚定了信心。(鲍伟平)

“上建海外”荣获“2020年全国建筑业优秀微信公众号”

(上接第2版)会议以“运维赋能,内容为王”为主题,来自全国各地200余位建筑业协会、企业宣传和新媒体岗位的负责人齐聚一堂,共同探讨新媒体内容产生和推广运营的经验。江苏省建筑行业协会会长张宁宁对获奖单位表示祝贺,并要求“企业要注重微信公众号等新媒体的运用,展现自己的优势,助力抢抓市场机遇,实现高质量发展。”

会议期间还举办了2020年“第三届中国环境微创作大赛”比赛以现场命题制作的形式,从时效、内容、美观等方面考核各参赛队伍的微信创作水平。海外部岑文龙应邀参赛,并获得“最佳微信创作优胜奖”。(山今)

孩子行为背后的故事

外经集团工会举办亲子课堂

本报讯 一个小生命的呱呱落地通常会给一个家庭带来莫大的欢欣,但随着小生命一点一点地成长,从蹒跚学步、牙牙学语的小可人儿,慢慢变成坚持自己个性,强调自己思维的小魔星,这过程中往往会伴随着一些让大人们或迷惑或焦虑或抑制不住想狂扁一顿的行为,有时候确实也会打心自问,是当父母的哪里做错了?他们到底想干吗?

为解决以上困惑,外经集团工会携手公益乐学项目特邀国际注册心理咨询师杨小茜,为员工爸爸妈妈、预备役爷爷奶奶外公外婆们送上了一堂亲子教育课,试图通过孩子在不同阶段的发展特点来解读他们的行为。

杨老师以专业的视角、从科学的角度,为大家揭开了不同年龄段孩子行为背后的故事,提出了很多可行的建议。

心理防护健康培训

情——应对不确定性和变化”的线上

单位外事专员20余人集体观看了在线直播;境外工作人员则通过录播链接的方式进行了观看。大家对本次课程反映良好,通过学习对情绪管理有了全面的了解和认识,认为课程有助于保持健康、积极、乐观的心态,牢牢构筑防疫心理

“防火墙”。

在组织线上心理讲座的基础上,今年人力资源部还携手国际SOS开通了员工心理支持热线,24小时向员工与家人提供职场、家庭的心理健康咨询,探索心理服务的长效机制。(郑颖颖)

海外部组织开展第四届“韵动滨江、活力建工”徒步健身活动

离为3.2公里。

徒步活动得到广大职工的积极响应,共百余人踊跃参加。

上午9点半,大家准时到达集合点。随后活动人员按部门分成11个小组,进行了简单的热身运动